

УТВЕРЖДАЮ

Директор

УФПС Астраханской области

(наименование филиала)

_____ / Молчанов А.В. /

(подпись)

(ФИО)

« 22 » 10 20 21 года

АКТ

технического состояния транспортного средства

№ 2 от « 22 » 10 20 21 года

Комиссия, назначенная распоряжением № 110-на от « 20 » 10 20 21 г.
произвела осмотр _____ автомобиля _____ LADA 211440
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

Инвентарный номер 600001019779 гос/номер A228KH30

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 63 НА № 960613
серия номер

Идентификационный номер (VIN) ХТА211440В4950116 модель и номер двигателя
*11183*5393407* № шасси (рамы) отсутствует

№ кузова (кабины) ХТА211440В4950116

Первоначальная стоимость транспортного средства – 3000,00 руб.,

сумма амортизации 0,00 руб.,

остаточная стоимость- 3000,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр),
эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2010
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Астраханской области	29.03.2011
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	187732
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	60
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	—
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	—

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования (да/нет/отсутствует)	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	Двигатель	нет	да	Повышенный расход масла, низкое давление масла, течь масла через уплотнения
2	Коробка переключения передач	нет	да	повышенный шум при работе, течь масла через уплотнения
3	Задняя подвеска	нет	да	Предельный износ стабилизаторных втулок, сайлентблоков.
4	Передняя подвеска	нет	да	Предельный износ шаровых опор, стабилизаторных втулок, ступичных подшипников, правого привода
5	Кузов	нет	да	Каркас кузова, двери, крылья – сквозная коррозия
6	Рулевой механизм	нет	нет	Предельный износ деталей, не поддается регулировке.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент
—	—	—	—	—	—

Комплектность

Автомобили 175/70 R13 в количестве - 4 штук, пробег 50227 км.
(модель, размерность)

АКБ нет - _____ года выпуска, запасное колесо - нет, аптечка
(модель) (есть/нет)

нет, дополнительное оборудование нет
(есть/нет) (баллонный ключ, домкрат, противооткатный упор и т.п.)

Состояние транспортного средства

на ходу

(на ходу/не на ходу, аварийное (битое), после пожара, дефекты салона и т.п.)

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль LADA-211440 A228KH30 непригоден для дальнейшей
(марка, модель, гос. номер)
эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически
нецелесообразно. Данный автомобиль предлагается списать.

Председатель комиссии:


заместитель директора по ~~документации~~

 А.А. Конюхов

(должность, подпись, фамилия)

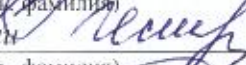
Члены комиссии:

Руководитель группы по организации производства

 Н.В. Батыргазиева

(должность, подпись, фамилия)

Руководитель группы планирования и диспетчеризации

 И.А. Чеснова


(должность, подпись, фамилия)

Ведущий специалист группы по организации производства

 Г.В. Москалец

(должность, подпись, фамилия)

Руководитель группы по учету имущества

 Л.А. Стадник

(должность, подпись, фамилия)