

## Дефектный акт № 2021/09

г. Самара

«11» 08 2021г.

Объект обследования – седельный тягач 392106 (шасси УРАЛ 4320 с КМУ), местонахождение: Самарская область, Кинельский район, сельское поселение Чубовка: 4,5км южнее н.п. Бугры, ПС 500кВ «Куйбышевская». Географические координаты: 53.16.06сш, 050.30.52вд, гос. рег. знак Н 644 УТ 163 (далее – объект движимого имущества).

В рамках определения рыночной стоимости Объекта движимого имущества филиала Публичного акционерного общества «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы» - Самарского ПМЭС (филиал ПАО «ФСК ЕЭС» - Самарское ПМЭС) комиссия в составе и.о. начальника СМиТ И. М. Романчева, механика 2 категории СМиТ Н.А. Малютин и слесаря СМиТ В.В. Лягина произвела обследование вышеуказанного Объекта движимого имущества, при котором были выявлены следующие дефекты:

1. Автомобильные покрышки ИП-184 (6 шт.) – 100% износ протектора;
2. КПП – неисправна, не включаются 2, 4 скоростные передачи, обширная течь трансмиссионного масла;
3. ТНД – неисправна, была снята и разобрана для дефектовки; ремонт невозможен, требуется замена на новый;
4. Насос усилителя рулевого управления – неисправен, снят и разобран для дефектовки, ремонт невозможен, требуется замена на новый;
5. Жгут электропроводки – разрывы в нескольких местах (под капотом и на раме);
6. Манометр подкачки на приборной панели – неисправен (утечка воздуха), снят для устранения утечки;
7. Турбина двигателя – заклинена крыльчатка, ремонт невозможен;
8. Задние сигнальные фонари – разрушены;
9. Трубки высокого давления топливной системы – многочисленные микротрещины, течи топлива;
10. Кабина многочисленные глубокие очаги коррозии;
11. Рама многочисленные глубокие очаги коррозии;
12. Аккумуляторные батареи – банки обеих АКБ замкнуты, нет заряда, восстановление невозможно, сняты для утилизации.
13. Пробег по спидометру-77 419 км.

И.о. начальника Службы МиТ

И.М. Романчев

Инженер 2 категории СМиТ

Н.А. Малютин

Слесарь Службы МиТ

В.В. Лягин