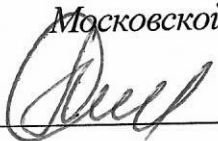


АТП УФПС
Московской области

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области

№

 О.А. Плисова

« 16 » августа 2021 г

« ___ » _____ 2021 г

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 29 » марта 2021 г. № 4-р

произвела осмотр Автомобилья УАЗ марка 396254 модель
автомобилья, прицепа, полуприцепа

инвентарный номер 3902811034394

Гос. номер У617АВ190

Паспорт транспортного средства 73 ММ № 466155

№ Идентификационный номер (VIN) XTT39625470497172

№ двигателя 70202570 № шасси(рамы) 37410070418491

№ кузова (кабины) 39620070212901

Первоначальная стоимость транспортного средства –

2000,00 руб.,

сумма амортизации - 2000,00 руб.,

остаточная стоимость- 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2007
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России»	01.10.2019
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	253546

4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата и зав. №	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Двигатель	нет	нет	Стук коренных и шатунных вкладышей.
2.	КПП	нет	нет	Сильный шум и затрудненное переключение передач
3.	Передняя подвеска	нет	нет	Разбиты шкворня, просели рессоры, не работают амортизаторы.
4.	Задний мост	нет	нет	Сильный шум главной передачи.
5.	Кабина	нет	нет	Очень сильная коррозия
6.	Карданная передача	нет	нет	Сильное биение при движении, большой люфт подшипников крестовин
7.	Рама	нет	нет	есть
8.	Рулевое управление	нет	нет	Сильный люфт рулевой колонки. Большой износ рулевых наконечников.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность

Автомобиль: Кама, 225/75 R16, 4 шт. Пробег резины 68 000 км.
Аккумуляторная батарея отсутствует.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль УАЗ 396254 Гос. номер У 617 АВ 190 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

И.С. Иконников

Члены комиссии:

заместитель начальника по эксплуатации
автотранспортного подразделения
(далее – АТП) УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Лахонин

Начальник ремонтного участка
АТП УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Мерзликин

Главный специалист отдела
Почтовой безопасности

(должность, подпись, фамилия)

А. Н. Воробьев

Руководитель группы учета имущества
Отдела бухгалтерского и налогового учета
Департамента по экономике и финансам

(должность, подпись, фамилия)

Г.Г. Романенкова

мастер ремонтного участка АТП
УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

С.Ф. Чархукян