


АТП УФПС  
Московской области

№

«16» августа 2021 г

УТВЕРЖДАЮ  
Директор УФПС  
Московской области  
  
О.А. Плисова  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г

### АКТ

#### технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от «29» марта 2021 г. № 4-р

произвела осмотр Автомобиля УАЗ 396254  
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель  
инвентарный номер 3902811034400

Гос. номер У054АВ190

Паспорт транспортного средства 73 ММ № 466295

№ Идентификационный номер (VIN) XTT22069470403073

№ двигателя 70203046 № шасси(рамы) 37410070418641

№ кузова (кабины) 39620070212996

Первоначальная стоимость транспортного средства –  
2000,00 руб.,

сумма амортизации - 2000,00 руб.,

остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

#### Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

|   |            |
|---|------------|
| 1. Год выпуска  | 2007       |
| 2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России» | 01.10.2019 |
| 3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)                                    | 239125     |

|   |   |
|---|---|
| 4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)                           |   |
| 5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов                 | - |
| 6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов) | - |

### Характеристика агрегатов транспортного средства

| № п/п | Наименование агрегата и зав. № | Годен для дальнейшего использования | Подлежит восстановлению | Обнаруженные дефекты   |
|-------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--|
| 1.    | 2.                             | 3.                                  | 4.                      | 5.   |
| 1.    | Двигатель                      | нет                                 | нет                     | Стук коренных и шатунных вкладышей. Нет компрессии в 4-ом цилиндре   |
| 2.    | КПП                            | нет                                 | нет                     | Сильный шум и затрудненное переключение передач  |
| 3.    | Передняя подвеска              | нет                                 | нет                     | Разбиты шкворня, сломана правая задняя рессора, не работают амортизаторы, сильный гул ступичных подшипников. |
| 4     | Задний мост                    | нет                                 | нет                     | Сильный шум главной передачи, большой люфт подшипников крестовин.  |
| 5.    | Кабина                         | нет                                 | нет                     | Кузов: сквозная коррозия всех элементов кузова, дверей, днища а/м  |
| 6.    | Карданная передача             | нет                                 | нет                     | Сильное биение при движении, большой люфт подшипников крестовин  |
| 7.    | Рама                           | нет                                 | нет                     | есть   |
| 8.    | Рулевое управление             | нет                                 | нет                     | Сильный люфт рулевой колонки, большой износ рулевых наконечников.  |

**Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов  
за период эксплуатации**

| Основные агрегаты и узлы | Зав. № | Дата капремонта | Дата замены | Зав. № после ремонта (новый или б/у) | Показания спидометра на момент ремонта |
|--------------------------|--------|-----------------|-------------|--------------------------------------|--|
|                          |        |                 |             |                                      |  |

**Комплектность**

Автомобили: Быстрица, 225/75 R16, 4 шт. Пробег резины 63 000 км.  
Аккумуляторная батарея отсутствует.

**Выводы и предложения комиссии:**

Автомобиль УАЗ 396254 Гос. номер У 054 АВ 190 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

**Председатель комиссии:**

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

*И.С. Иконников*

**Члены комиссии:**

заместитель начальника по эксплуатации  
автотранспортного подразделения  
(далее - АТП) УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

*И.В. Лахонин*

Начальник ремонтного участка  
АТП УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

*И.В. Мерзликин*

Главный специалист отдела  
Почтовой безопасности

(должность, подпись, фамилия)

*А. Н. Воробьев*

Руководитель группы учета имущества  
Отдела бухгалтерского и налогового учета  
Департамента по экономике и финансам

(должность, подпись, фамилия)

*Г.Г. Романенкова*

мастер ремонтного участка АТП  
УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

*С.Ф. Чархукян*