

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФПС

Челябинской области



В.А. Образцов  
Ф.И.О.

«22» 09 2021г.  
МП

### АКТ

#### технического состояния транспортного средства № 37 от «17» сентября 2021г.

Комиссия, назначенная приказом от 12 февраля 2021 г. № 8-р  
«16» сентября 2021 г. произвела осмотр

*Автомобилья*  
автомобиля, прицепа, полуприцепа

*ИЖ*  
марка

2717-230  
модель

инвентарный номер 07400911023015      Гос. Номер K902TA74  
Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 18 КУ 318316  
Идентификационный номер (VIN) ХТК27170040063540  
№ двигателя 2106-8506541      № шасси (рамы) Отсутствует  
№ кузова ХТК27170040063540

Первоначальная стоимость транспортного средства – 0,0 руб.,  
сумма амортизации – 0,0 руб.,  
остаточная стоимость – 0 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

#### Технико - эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2004
2. Дата ввода в эксплуатацию в УФС Челябинской области	19.11.2004
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	543777
4. Установленный в УФС Челябинской области амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	-
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	11.05.2012 01.07.2014 22.01.2018
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	1928

#### Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	Кузов	нет	нет	Деформация и сквозная коррозия деталей
2	Двигатель	нет	нет	ГРМ не поддается регулировке. повышенный расход масла
3	Передняя подвеска	нет	нет	Износ пружин, трещины деталей

				дефекты резьбовых соединений
4	Задний мост	нет	нет	Посторонние шумы и стуки при работе
5	Коробка переключения передач	нет	нет	Сколы деталей коробки передач, течь масла через уплотнения
6	Рулевой механизм	нет	нет	Дефекты резьбовых соединений, повышенный люфт

**Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов  
за период эксплуатации**

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
ДВС	2106-7840503	11.05.2012		2106-7840503	347779
ДВС	2106-7840503		01.07.2014	2103-6092216	426992
ДВС	2103-6092216		22.01.2018	2106-8506541	541849

**Комплектность**

Автошины 185/75/13 1 шт. пробег -73038 км, 4 шт. пробег-15964 км,  
Аккумуляторная батарея 6СТ-55 прямая поляр. 2018 года выпуска.

**Состояние транспортного средства**

Не на ходу, дефекты салона. Двигатель № 2103-6092216 был заменен на Двигатель № 2106-8506541 без отметок в ПТС

**Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода  
транспортного средства из эксплуатации):**

Автомобиль ИЖ-2717-230 гос. номер К902ТА74 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

**Председатель комиссии:**

Заместитель директора по логистике



К.А. Зобнин

**Члены комиссии:**

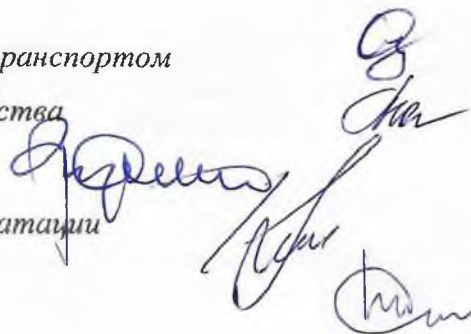
Руководитель отдела управления транспортом

Руководитель группы учета имущества

Начальник АТП

Заместитель начальника по эксплуатации

Начальник Автоколонны



Е.И. Олейник

С.В. Токарь

В.В. Сухомлинов

А.И. Низкодохов

А.В. Плотников