

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФПС

Челябинской области



В.А. Образцов
ФИО

« 22 » 09 2021г.

МП

АКТ

технического состояния транспортного средства № 44 от « 17 » сентября 2021г.

Комиссия, назначенная приказом от 12 февраля 2021 г. № 8-р
« 16 » сентября 2021 г. произвела осмотр

Автомобилья
автомобилья, прицепа, полуприцепа

УАЗ
марка

396259
модель

инвентарный номер *07403111023086* Гос. Номер *М088ХК74*
Паспорт транспортного средства (самоходной машины) *73 МЕ 395986*
Идентификационный номер (VIN) *ХТТ39625960471231*
№ двигателя *421800*60600275* № шасси (рамы) *37410060492504*
№ кузова *37410060211995*

Первоначальная стоимость транспортного средства – *0,00* руб.,

сумма амортизации – *0,00* руб.,

остаточная стоимость - *0* руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико - эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	<i>2006</i>
2. Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Челябинской области	<i>31.08.2008</i>
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	<i>597593</i>
4. Установленный в УФПС Челябинской области амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	-
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
<i>1</i>	<i>Кузов</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>Коррозийный износ арок колес, днища, дверей</i>
<i>2</i>	<i>Двигатель</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>Расход масла, дымит</i>
<i>3</i>	<i>Передний мост</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>Износ балки под шкворня</i>
<i>4</i>	<i>Задний мост</i>	<i>нет</i>	<i>нет</i>	<i>Износ дифференциала, шестерен главной передачи.</i>

5	Коробка переключения передач	нет	нет	Самовыключение 1 и 2 передач. Течь масла через сальниковые уплотнения
6	Рулевой механизм	нет	нет	Повышенный люфт рулевых тяг. Закусывание червячной пары.

**Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов
за период эксплуатации**

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность

Автошины 225/85/15 всесез.: 1 шт. пробег -340236 км, 4 шт. пробег-55444 км,
Аккумуляторная батарея 6СТ-60 прямая поляр. 2018 года выпуска.

Состояние транспортного средства

Не на ходу, дефекты салона.

**Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода
транспортного средства из эксплуатации):**

Автомобиль УАЗ 396259 гос. номер М088ХК74 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике



К.А. Зобнин

Члены комиссии:

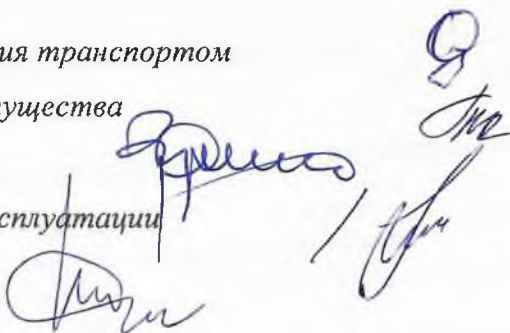
Руководитель отдела управления транспортом

Руководитель группы учета имущества

Начальник АТП

Заместитель начальника по эксплуатации

Начальник Автоколонны



Е.И. Олейник

С.В. Токарь

В.В. Сухомлинов

А.И. Низкодухов

А.В. Плотников