

Управление
федеральной почтовой связи
Омской области

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС Омской области
Д.А. Петроченко
подпись Ф.И.О.
«15» января 2021г.

АКТ № 28
технического состояния вагона
«11» января 2021г.

Комиссия, созданная приказом от 14 августа 2019г. № 11-р произвела осмотр вагона **092-42041**

Заводской номер	21043
Приписной номер	092-42041
Инвентарный номер	08300011304753
Тип	почтовый
Дата постройки	20.02.1985
Назначенный срок службы	28
Продление назначенного срока службы	35
Дата проведения последнего планового ремонта (ТО-3, ДР, КР):	ДР 10.06.2020г.
Первоначальная стоимость	0,01 руб
Сумма амортизации	0,00 руб
Остаточная стоимость	0,01 руб

Состояние основных узлов, деталей, конструктивных элементов, с указанием дефектов и годности к дальнейшей эксплуатации (годен/не годен – указать причину)

1. Кузов:

- 1.1. Крыша - повреждение ЛКП;
- 1.2. Боковые и торцовые стены - повреждение ЛКП;
- 1.3. Пол – требуется замены;
- 1.4. Окна, двери – требуют ремонта;

2. Рама:

- 2.1. Хребтовая балка – видимых дефектов нет;
- 2.2. Концевые балки – видимых дефектов нет;
- 2.3. Шкворневые балки – видимых дефектов нет;
- 2.4. Поперечные балки: – видимых дефектов нет;

3. Ударно – тяговое оборудование:

- 3.1. Буферные комплекты – тяжёлые, видимых дефектов нет;

- 3.2. Автосцепное устройство – видимых дефектов нет;
3.3. Поглощающий аппарат: тип – Р-2П состояние рабочее

4. Ходовые части:

4.1. Тележки:

1. тип – КВЗ-ЦНИИ-2 № 171 год постройки 01.1985
Состояние - видимых дефектов нет;

1. тип – КВЗ-ЦНИИ-2 № 109 год постройки 01.1985
состояние - видимых дефектов нет;

4.2. Колесные пары:

1. № 00391123909 толщина обода 44 мм
состояние _____

2. № 0119410584 толщина обода 42мм
состояние _____

3. № 11754797005 толщина обода 45 мм
состояние _____

4. № 00394354796 толщина обода 47 мм
состояние _____

4.3. Пружины центрального люлечного подвешивания – центральное. Видимых дефектов нет;

4.4. Буксовые узлы – роликовые, видимых дефектов нет;

5. Тормозное оборудование:

5.1. Воздухораспределитель: тип - 292 № 629 год выпуска 03.2009
состояние – просрочен назначенный срок службы

5.2. Электровоздухораспределитель: тип – 305 № 1952, год выпуска 02.2010
состояние – рабочее

6. Электрооборудование:

6.1. Генератор: тип 2ГВ-003 состояние -дефектов нет;

6.2. Редуктор генераторный: тип – ТРКП от торца оси. Состояние рабочее

6.3. Карданный вал: тип - ТРКП состояние рабочее

6.4. Пульт управления – ЭВ10.02.296дефектов нет;

6.5. Аккумуляторная батарея: тип – 40FL -300 год выпуска 2010
состояние: демонтирована с вагона

6.6. Электропроводка - есть

6.7. Кабель со штырем (пинч) высоковольтного межвагонного соединения: есть;

6.8. Кабель с вилкой низковольтного межвагонного соединения: есть;

6.9. Высоковольтная рабочая розетка: есть;

6.10. Подвагонный кабель МВС: видимых дефектов нет;

7. Системы отопления и водоснабжения:

7.1. Водяной бак и трубы – требует восстановления

7.2. Трубопроводная арматура, унитаз и умывальная чаша – требует восстановления

7.3. Котел отопления: – исправен

8. Система вентиляции: – требует восстановления

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

Нормативный срок службы вагона (28лет). С 26.12.2012г. по 01.12.2020г. продлен срок службы по техническому решению № 3105. Срок эксплуатации почтового вагона 092-42041 до 01.12.2020г. Вагон выведен из эксплуатационного парка. Почтовый вагон № 092-42041 в связи с окончанием срока службы, и непригоден для дальнейшей эксплуатации на Предприятии по причине экономической нецелесообразности, для

продления срока службы необходимо проведение капитально-восстановительного ремонта (КВР). Почтовый вагон подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей утилизацией и демонтажем узлов и деталей, годных к дальнейшей эксплуатации.

Председатель комиссии  С.В.Пятков

Члены комиссии:

 А.Н.Лукиных

Б.Е.Рой

 Т.И.Астафьева

 В.Л.Ситников

«14» января 2021 г.