

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФПС

Удмуртской Республики,

АО «Почта России»

А.Н. Сивцов

подпись

Ф.И.О.

« 07 »

09

2021г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

№ 63-06/83 от 07.09.21

Комиссия, назначенная приказом от «03» сентября 2020 г. № 59-па

произвела осмотр Автомобиля ГАЗ 577610-0000010
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 06902511014096 Гос. номер О 447 УА 18

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 52 МТ № 945004

Идентификационный номер (VIN) Z7K57761090000008

№ двигателя *417687* № шасси (рамы) 33090090979412

№ кузова (кабины) 33070090165584

Первоначальная стоимость транспортного средства –

0,01 руб.,

сумма амортизации - 0,01 руб.,

остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2009
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Удмуртской Республики	30.09.2019
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	422538
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	37
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	Двигатель	нет	нет	Износ цилиндро-поршневой группы, коленчатого вала. Течь масла. Низкая компрессия.
2	Коробка переключения передач	нет	нет	Шум, скрежет, течь масла, износ подшипников и шестерен.

3	Передний мост	нет	нет	Износ подшипников ступицы, течь амортизаторов.
4	Тормозная система	нет	да	Износ колодок, барабанов, течь рабочих цилиндров.
6	Кузов	нет	нет	Сквозная коррозия передних крыльев, подножек кабины, дверей кабины, порогов дверей, трещины и излом лонжеронов Кунга.
7	Задний мост	нет	нет	Шум редуктора, течь масла хвостовика.
8	Рулевое управление	нет	нет	Люфт рулевых наконечников, , течь ГУРа.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность

Автомобили 8,25 R20 в количестве 6 штук, пробег – 58764 км.

Состояние транспортного средства

Не на ходу

(на ходу/не на ходу, аварийное (битое), после пожара, дефекты салона и т.п.)

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль ГАЗ 3309 гос. номер У 447 ОА /18 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.


Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

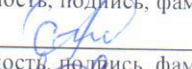

И.В.Хлебников
(должность, подпись, фамилия)

Члены комиссии:

Руководитель ОУТ


В.А.Проскурин
(должность, подпись, фамилия)

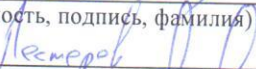
Руководитель ГТО


В.А.Акбаев
(должность, подпись, фамилия)

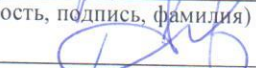
Главный специалист группы учета расходов


С.М.Емшианова
(должность, подпись, фамилия)

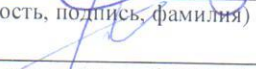
Руководитель ОПВ


И.Ю.Пестерев
(должность, подпись, фамилия)

Руководитель отдела безопасности


К.А.Павлов
(должность, подпись, фамилия)

Начальник АТП


З.Р.Искандаров
(должность, подпись, фамилия)