


АТП УФПС
Московской области

№

« 16 » августа 2021 г

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области


О.А. Плисова
« ___ » _____ 2021 г

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 29 » марта 2021 г. № 4-р

произвела осмотр Автомобилья
автомобиля, прицепа, полуприцепа УАЗ 220694
марка модель

инвентарный номер 3902811034413

Гос. номер Р 034 МВ 150

Паспорт транспортного средства 73 МА № 526091

№ Идентификационный номер (VIN) ХТТ22069470499363

№ двигателя 70302664 № шасси(рамы) 37410070420682

№ кузова (кабины) 22060070214159

Первоначальная стоимость транспортного средства –

2000,00 руб.,

сумма амортизации - 2000,00 руб.,

остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2007
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России»	01.10.2019
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	232141

4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата и зав. №	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Двигатель	нет	нет	Двигатель (не заводится): пробита прокладка ГБЦ, износ поршневой, стук в двигателе, течь масла ДВС
2.	КПП	нет	нет	КПП (гул, не переключаются передачи)
3.	Передняя подвеска	нет	нет	Подвеска требует капитального ремонта, замены (шаровая опора, рулевые наконечники, стабилизатора, рулевая рейка и т.д.)
4	Задний мост передний мост	нет	нет	Гул ,течь масла
5.	Кабина	нет	нет	Кузов: сквозная коррозия всех элементов кузова, дверей, днища а/м
6.	Карданная передача	нет	нет	Вибрация, люфт , стук
7.	Рама	нет	нет	Ржавчина
8.	Рулевое управление	нет	нет	Замена (люфт, стук)

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность

Автомобили: 225/75 16С , 4 шт. Пробег резины 42000 км.
Аккумуляторная батарея нет.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль УАЗ 220694 Гос. номер Р 034 МВ 150 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

И.С. Иконников

Члены комиссии:

заместитель начальника по эксплуатации

автотранспортного подразделения

(далее – АТП) УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Лахонин

Начальник ремонтного участка

АТП УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Мерзликин

Главный специалист отдела

Почтовой безопасности

(должность, подпись, фамилия)

А. Н. Воробьев

Руководитель группы учета имущества

Отдела бухгалтерского и налогового учета

Департамента по экономике и финансам

(должность, подпись, фамилия)

Г.Г. Романенкова

мастер ремонтного участка АТП

УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

С.Ф. Чархукян