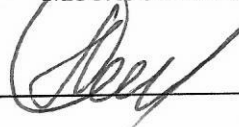


АТП УФПС
Московской области

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области

№



О.А. Плисова

« 16 » августа 2021 г.

« ___ » _____ 2021 г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 29 » марта 2021 г. № 4-р

произвела осмотр Автомобиль УАЗ Патриот
автомобиль, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 3902811034679

Гос. номер С 444 КА 190

Паспорт транспортного средства 73 МК № 146496

№ Идентификационный номер (VIN) ХТТ31630070000446

№ двигателя 63128484 № шасси(рамы) 31630070561194

№ кузова (кабины) 31630070000446

Первоначальная стоимость транспортного средства –

0,01 руб.,

сумма амортизации - 0,00 руб.,

остаточная стоимость - 0,01 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России»	01.10.2019
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	368542

4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п\п	Наименование агрегата и зав. №	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Двигатель	нет	нет	Двигатель (не заводится): пробита прокладка ГБЦ, износ поршневой, стук в двигателе, течь масла ДВС
2.	КПП	нет	нет	КПП (гул, не переключаются передачи)
3.	Передняя подвеска	нет	нет	Подвеска требует капитального ремонта, замены (шаровая опора, рулевые наконечники, стабилизатора, рулевая рейка и т.д.)
4	Задний мост передний мост	нет	нет	Гул ,течь масла
5.	Кабина	нет	нет	Кузов: сквозная коррозия всех элементов кузова, дверей, днища а/м
6.	Карданная передача	нет	нет	Вибрация, люфт ,стук
7.	Рама	нет	нет	Ржавчина
8.	Рулевое управление	нет	нет	Замена (люфт, стук)

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность

Автомшины: 225/75 16С, 4 шт. Пробег резины 144000 км.
Аккумуляторная батарея нет.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль УАЗ ПАТРИОТ Гос. номер С 444 КА 190 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

 И.С. Иконников

(должность, подпись, фамилия)

Члены комиссии:

заместитель начальника по эксплуатации
автотранспортного подразделения
(далее – АТП) УФПС Московской области

 И.В. Лахонин

(должность, подпись, фамилия)

Начальник ремонтного участка
АТП УФПС Московской области

 И.В. Мерзликин

(должность, подпись, фамилия)

Главный специалист отдела
Почтовой безопасности

 А. Н. Воробьев


(должность, подпись, фамилия)

Руководитель группы учета имущества
Отдела бухгалтерского и налогового учета
Департамента по экономике и финансам

 Г.Г. Романенкова

(должность, подпись, фамилия)

мастер ремонтного участка АТП
УФПС Московской области

 С.Ф. Чархукян

(должность, подпись, фамилия)