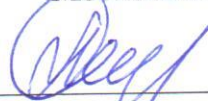


АТП УФПС
Московской области

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области

№

« 10 » сентября 2021 г


О.А. Плисова
« ___ » _____ 2021 г

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 29 » *марта* 2021 г. № 4-р

произвела осмотр Автомобиля
автомобиля, прицепа, полуприцепа УАЗ марка 396254 модель
инвентарный номер 3902811034549

Гос. номер Н 850 УК 150

Паспорт транспортного средства 73 МН № 802857

№ Идентификационный номер (VIN) XTT39625480416907

двигателя 70901470 № шасси(рамы) 37410080438226

№ кузова (кабины) 39620070224514

Первоначальная стоимость транспортного средства –

0,01 руб.,
сумма амортизации - 0,00 руб.,
остаточная стоимость - 0,01 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

| | |
|---|------------|
| 1. Год выпуска | 2007 |
| 2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России» | 01.10.2019 |
| 3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.) | 669 298 |

| | |
|---|---|
| 4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев) | |
| 5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов | - |
| 6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов) | - |

Характеристика агрегатов транспортного средства

| № п/п | Наименование агрегата и зав. № | Годен для дальнейшего использования | Подлежит восстановлению | Обнаруженные дефекты |
|----------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| 1. | Двигатель | нет | нет | Двигатель : износ поршневой |
| 2. | КПП | нет | нет | КПП (гул) |
| 3. | Передняя подвеска | нет | нет | Подвеска требует капитального ремонта, замены (шаровая опора, рулевые наконечники, шрузы, стойки стабилизатора, рулевая рейка и т.д.) |
| 4. | Задний мост | нет | нет | - |
| 5. | Кабина | нет | нет | Кузов: сквозная коррозия всех элементов кузова, дверей, днища а/м |
| 6. | Карданная передача | нет | нет | - |
| 7. | Рама | нет | нет | - |
| 8. | Рулевое управление | нет | нет | Замена (люфт, стук) |

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

| Основные агрегаты и узлы | Зав. № | Дата капремонта | Дата замены | Зав. № после ремонта (новый или б/у) | Показания спидометра на момент ремонта |
|--------------------------|--------|-----------------|-------------|--------------------------------------|--|
| | | | | | |

Комплектность

Автомобили: 205/75R16 Лето, 4 шт. Пробег резины 52 685 км.
Аккумуляторная батарея нет.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль УАЗ 396254 Гос. номер Н 850 УК 150 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)


И.С. Иконников

Члены комиссии:

заместитель начальника по эксплуатации
автотранспортного подразделения
(далее – АТП) УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)


И.В. Лахонин

Начальник ремонтного участка
АТП УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)


И.В. Мерзликин

Главный специалист отдела
Почтовой безопасности

(должность, подпись, фамилия)


А. Н. Воробьев

Руководитель группы учета имущества
Отдела бухгалтерского и налогового учета
Департамента по экономике и финансам

(должность, подпись, фамилия)


Г.Г. Романенкова

мастер ремонтного участка АТП
УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)


С.Ф. Чархукян