


АТП УФПС
Московской области

№

« 12 » августа 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области


О.А. Плисова

« ____ » _____ 2021 г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 29 » марта 2021 г. № 4-р

произвела осмотр Автомобиль УАЗ 396254
автомобиль, прицепа, полуприцепа марка модель
инвентарный номер 3902811034392

Гос. номер С 196 МА 150

Паспорт транспортного средства 73 ММ № 466150

№ Идентификационный номер (VIN) ХТТ39625470497161

№ двигателя 70101843 № шасси(рамы) 37410070418480

№ кузова (кабины) 39620070212895

Первоначальная стоимость транспортного средства –
2000 руб.,

сумма амортизации - 2000 руб.,

остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2007
2. Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России»	01.10.2019
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	303243

4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата и зав. №	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Двигатель	нет	нет	Двигатель имеет износ поршневой группы, большой расход масла, дымит, работает с перебоями.
2.	КПП	нет	нет	КПП предельный износ, шумит при движении.
3.	Передняя подвеска	нет	нет	Требует капитального ремонта. Износ сочленений, стук при движении.
4.	Задний мост	нет	нет	-
5.	Кабина	нет	нет	Имеет сквозную коррозию всех элементов кузова, дверей, днища а/м
6.	Карданная передача	нет	нет	-
7.	Рама	нет	нет	-
8.	Рулевое управление	нет	нет	Износ рулевого редуктора (люфт, стук), наконечников рулевых тяг.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

--	--	--	--	--	--

Комплектность

Автомобили: 225/75R16с 4 шт. Пробег резины 53956км.
Аккумуляторная батарея отсутствует.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль УАЗ 396254 Гос. номер С 196 МА 150 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

И.С. Иконников

Члены комиссии:

заместитель начальника по эксплуатации
автотранспортного подразделения
(далее – АТП) УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Лахонин

Начальник ремонтного участка
АТП УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Мерзликин

Главный специалист отдела
Почтовой безопасности

(должность, подпись, фамилия)

А. Н. Воробьев

Руководитель группы учета имущества
Отдела бухгалтерского и налогового учета
Департамента по экономике и финансам

(должность, подпись, фамилия)

Г.Г. Романенкова

мастер ремонтного участка АТП
УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

С.Ф. Чархукян