



3	Задний мост	нет	да	Течь масла через уплотнения, посторонние шум при работе
5	Рулевой механизм	нет	да	Неисправна система гидроусилителя, рулевой механизм не поддается регулировке.
6	Рама	да	да	В пределах дефектов длительной эксплуатации, имеются трещины
7	Кузов	нет	да	Значительная очаговая коррозия деталей кабины и фургона

**Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации**

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания одометра на момент ремонта

**Комплектность**

Автомобильные шины 185/75R16С в количестве 6 штук, пробег 63 119 км.  
АКБ 6СТ-75 - 2020 года, запасное колесо – отсутствует, аптечка - отсутствует, дополнительное оборудование - отсутствует.

**Состояние транспортного средства**

Транспортное средство на ходу, но имеет существенные дефекты в работе основных агрегатов, в связи с чем требуется их ремонт, а также ремонт и окраска кузова.

**Выводы и предложения комиссии:**

Автомобиль ГАЗ 2790-0000010, гос. номер К531ЕЕ126 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей. Годные к дальнейшему использованию узлы и детали оприходовать на склад, негодные-сдать в металлолом.

**Председатель комиссии:**

Заместитель директора

✓   
(должность, подпись, фамилия)

Ю.В. Микушин

**Члены комиссии:**

Начальник АТП УФПС СК

  
(должность, подпись, фамилия)

А.Э. Оденбах

Руководитель ОТО УФПС СК

  
(должность, подпись, фамилия)

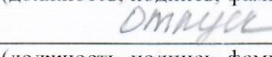
И.В. Репко

Главный специалист ОТО УФПС СК

  
(должность, подпись, фамилия)

Е.Н. Щеклеева

Ведущий бухгалтер УФПС СК

  
(должность, подпись, фамилия)

И.Б. Мартыненко