


АТП УФПС
Московской области

№

« 16 » августа 2021 г

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области

 О.А. Плисова
« ___ » _____ 2021 г

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 29 » марта 2021 г. № 4-р
произвела осмотр Автомобиля Volkswagen 2KN CADDY
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель
инвентарный номер 3902811002968

Гос. номер К 687 ХУ 150

Паспорт транспортного средства 77 ТН № 550577

№ Идентификационный номер (VIN) WV1ZZZ2KZ6X079239

№ двигателя 464174 № шасси(рамы) Отсутствует

№ кузова (кабины) WV1ZZZ2KZ6X079239

Первоначальная стоимость транспортного средства –
358,46 руб.,

сумма амортизации - 358,46 руб.,

остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

| | |
|---|------------|
| 1. Год выпуска | 2006 |
| 2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России» | 01.10.2019 |
| 3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.) | 602 996 |
| 4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев) | |

| | |
|---|---|
| 5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов | - |
| 6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов) | - |

Характеристика агрегатов транспортного средства

| № п/п | Наименование агрегата и зав. № | Годен для дальнейшего использования | Подлежит восстановлению | Обнаруженные дефекты |
|-------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| 1. | Двигатель | нет | нет | Двигатель (не заводится): пробита прокладка ГБЦ, износ поршневой, течь масла |
| 2. | КПП | нет | нет | - |
| 3. | Передняя подвеска | нет | нет | Подвеска требует капитального ремонта, замены (шаровая опора, рулевые наконечники, шруссы.) |
| 4. | Задний мост | нет | нет | - |
| 5. | Кабина | нет | нет | Кузов- Корродированы несущие элементы, двери, днище, сквозная коррозия порогов |
| 6. | Карданная передача | нет | нет | - |
| 7. | Рама | нет | нет | - |
| 8. | Рулевое управление | нет | нет | Замена (люфт) |

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

| Основные агрегаты и узлы | Зав. № | Дата капремонта | Дата замены | Зав. № после ремонта (новый или б/у) | Показания спидометра на момент ремонта |
|--------------------------|--------|-----------------|-------------|--------------------------------------|--|
| | | | | | |

Комплектность

Автошины: 185/65R15 Летние, 4 шт. Пробег резины 29 765 км.
Аккумуляторная батарея нет.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль Volkswagen 2KN CADDY Гос. номер К 687 ХУ 150 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

И.С. Иконников

Члены комиссии:

заместитель начальника по эксплуатации
автотранспортного подразделения
(далее – АТП) УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Лахонин

Начальник ремонтного участка
АТП УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Мерзликін

Главный специалист отдела
Почтовой безопасности

(должность, подпись, фамилия)

А. Н. Воробьев

Руководитель группы учета имущества
Отдела бухгалтерского и налогового учета
Департамента по экономике и финансам

(должность, подпись, фамилия)

Г.Г. Романенкова

мастер ремонтного участка АТП
УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

С.Ф. Чархукян