


АТП УФПС
Московской области

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области

№


О.А. Плисова

«18» августа 2021 г

« » 2021 г

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от «29» марта 2021 г. № 4-р
произвела осмотр Автомобиля MERSEDES-BENZ Vario 814 D
_____ автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель
инвентарный номер 3902811003021

Гос. номер В 889 СК 190
Паспорт транспортного средства 77 ТН № 818348
№ Идентификационный номер (VIN) WDB6703521N121575
№ двигателя 90491400526579 № шасси(рамы) WDB6703521N121575
№ кузова (кабины) отсутствует

Первоначальная стоимость транспортного средства –
456,55 руб.,
сумма амортизации - 456,55 руб.,
остаточная стоимость- 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2005
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России»	01.10.2019
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	474 243

4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата и зав. №	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Двигатель	нет	нет	Двигатель (не заводится): износ поршневой, не работает турбина, течь антифриза
2.	КПП	нет	нет	КПП (гул, плохо включаются передачи)
3.	Передняя подвеска	нет	нет	Подвеска требует капитального ремонта, замены
4.	Задний мост	нет	нет	Течь сальников
5.	Кабина	нет	нет	Кузов: сквозная коррозия всех элементов кузова, дверей, днища а/м
6.	Карданная передача	нет	нет	вибрация
7.	Рама	нет	нет	-
8.	Рулевое управление	нет	нет	Замена (люфт, стук)

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность

Автомшины: 215/75 R17.5 6 шт. Пробег резины 45 864 км.
Аккумуляторная батарея отсутствует.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль MERSEDES-BENZ Vario 814 D Гос. номер В 889 СК 190 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

И.С. Иконников

Члены комиссии:

заместитель начальника по эксплуатации
автотранспортного подразделения
(далее – АТП) УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Лахонин

Начальник ремонтного участка
АТП УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Мерзликин

Главный специалист отдела
Почтовой безопасности

(должность, подпись, фамилия)

А. Н. Воробьев

Руководитель группы учета имущества
Отдела бухгалтерского и налогового учета
Департамента по экономике и финансам

(должность, подпись, фамилия)

Г.Г. Романенкова

мастер ремонтного участка АТП
УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

С.Ф. Чархукян