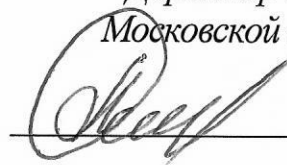


АТП УФПС
Московской области

№

« 16 » августа 2021 г

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области


О.А. Плисова

« ___ » _____ 2021 г

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 29 » марта 2021 г. № 4-р

произвела осмотр Автомобилья
автомобилья, прицепа, полуприцепа УАЗ марка 396 254 модель

инвентарный номер 3902811034364

Гос. номер С199МА150

Паспорт транспортного средства 73 ММ № 466173

№ Идентификационный номер (VIN) XTT39625470497162

№ двигателя 70201610 № шасси(рамы) 37410070417069

№ кузова (кабины) 39620070212047

Первоначальная стоимость транспортного средства –

2000,00 руб.,

сумма амортизации - 2000,00 руб.,

остаточная стоимость- 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2007
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России»	01.10.2019
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	443 055

4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п\п	Наименование агрегата и зав. №	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Двигатель	нет	нет	Двигатель (не заводится): пробита прокладка ГБЦ, износ поршневой, стук в двигателе, течь масла с ДВС
2.	КПП	нет	нет	КПП (гул, не переключаются передачи)
3.	Передняя подвеска	нет	нет	Подвеска требует капитального ремонта, замены (шаровая опора, рулевые наконечники, шрусы, стойки стабилизатора, рулевая рейка и т.д.)
4	Задний мост	нет	нет	Стуки и гул при движении, подтекание масла.
5.	Кабина	нет	нет	Кузов: сквозная коррозия всех элементов кузова, дверей, днища а/м
6.	Карданная передача	нет	нет	Выработка шлицевых соединений, люфты в креставинах
7.	Рама	нет	нет	Износ соединений элементов конструкции
8.	Рулевое управление	нет	нет	Замена (люфт, стук)

**Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов
за период эксплуатации**

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность

Автомобили: 225/75R16 Всесезонные, 4 шт. Пробег резины 23 152 км.
Аккумуляторная батарея нет.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль УАЗ 396254 Гос. номер С 199 МА 150 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

И.С. Иконников

Члены комиссии:

заместитель начальника по эксплуатации
автотранспортного подразделения
(далее – АТП) УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Лахонин

Начальник ремонтного участка
АТП УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Мерзликин

Главный специалист отдела
Почтовой безопасности

(должность, подпись, фамилия)

А. Н. Воробьев

Руководитель группы учета имущества
Отдела бухгалтерского и налогового учета
Департамента по экономике и финансам

(должность, подпись, фамилия)

Г.Г. Романенкова

мастер ремонтного участка АТП
УФПС Московской области

(должность, подпись, фамилия)

С.Ф. Чархукян