


АТП УФПС
Московской области

№

« 19 » августа 2021 г

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области


О.А. Плисова
« ___ » _____ 2021 г

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 29 » марта 2021 г. № 4-р

произвела осмотр Автомобиля
автомобиля, прицепа, полуприцепа ВАЗ 21043
марка модель

инвентарный номер 3902811034285

Гос. номер Т 325 УС 150

Паспорт транспортного средства 18 МК № 212332

№ Идентификационный номер (VIN) ХТК21043060082286

№ двигателя 8492581 № шасси(рамы) отсутствует

№ кузова (кабины) ХТК21043060082286

Первоначальная стоимость транспортного средства –
2000 руб.,

сумма амортизации - 2000 руб.,

остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России»	01.10.2019
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	264 140

4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нароботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата и зав. №	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Двигатель	нет	нет	Двигатель : износ поршневой
2.	КПП	нет	нет	КПП (гул, не включается 3 передача)
3.	Передняя подвеска	нет	нет	Подвеска требует капитального ремонта, замены (шаровая опора, рулевые наконечники, шрусы, стойки стабилизатора, рулевая рейка и т.д.)
4.	Задний мост	нет	нет	-
5.	Кабина	нет	нет	Кузов: коррозия днища и порогов
6.	Карданная передача	нет	нет	-
7.	Рама	нет	нет	-
8.	Рулевое управление	нет	нет	Замена (люфт, стук)

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность

Автомшины: 175/70R13 Лето, 4 шт. Пробег резины 47 832 км.
Аккумуляторная батарея отсутствует.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль ВАЗ 21043 Гос. номер Т 325 УС 150 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии: Заместитель директора по логистике		И.С. Иконников
	(должность, подпись, фамилия)	
Члены комиссии: заместитель начальника по эксплуатации автотранспортного подразделения (далее – АТП) УФПС Московской области		И.В. Лахонин
	(должность, подпись, фамилия)	
Начальник ремонтного участка АТП УФПС Московской области		И.В. Мерзликين
	(должность, подпись, фамилия)	
Главный специалист отдела Почтовой безопасности		А. Н. Воробьев
	(должность, подпись, фамилия)	
Руководитель группы учета имущества Отдела бухгалтерского и налогового учета Департамента по экономике и финансам		Г.Г. Романенкова
	(должность, подпись, фамилия)	
мастер ремонтного участка АТП УФПС Московской области		С.Ф. Чархукян
	(должность, подпись, фамилия)	