

АТП УФПС
Московской области

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Московской области

№


О.А. Плисова

« 16 » августа 2021 г

« ___ » _____ 2021 г

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 29 » марта 2021 г. № 4-р

произвела осмотр Автомобиля ВАЗ марка 21310 модель
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 03902811034777

Гос. номер У329КК190

Паспорт транспортного средства 63 МВ № 704230

№ Идентификационный номер (VIN) ХТА21310060068651

№ двигателя 8408379 № шасси(рамы) Отсутствует

№ кузова (кабины) 0068651

Первоначальная стоимость транспортного средства –

0,01 руб.,

сумма амортизации - 0,00 руб.,

остаточная стоимость - 0,01 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2005
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Московской области - филиале АО «Почта России»	01.10.2019
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	486114

4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата и зав. №	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Двигатель	нет	нет	Двигатель (не заводится): пробита прокладка ГБЦ, износ поршневой, стук в двигателе, течь масла с ДВС
2.	КПП	нет	нет	КПП (гул, не переключаются передачи)
3.	Передняя подвеска	нет	нет	Подвеска требует капитального ремонта, замены (шаровая опора, рулевые наконечники, шрусы, стойки стабилизатора, рулевая рейка и т.д.)
4	Задний мост	нет	нет	Стуки при движении, люфт хвостовика, течь масла с полуосей
5.	Кабина	нет	нет	Кузов: сквозная коррозия всех элементов кузова, дверей, днища а/м
6.	Карданная передача	нет	нет	Износ шлицевых соединений, люфты в креставинах
7.	Рама	нет	нет	-
8.	Рулевое управление	нет	нет	Замена (люфт, стук)

**Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов
за период эксплуатации**

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

Комплектность

*Автомобили: 185/75R16, Всесезонные., 4 шт. Пробег резины 18 674 км.
Аккумуляторная батарея нет.*

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль ВАЗ 21310 Гос. номер У 329 КК 190 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

И.С. Иконников

Члены комиссии:

*заместитель начальника по эксплуатации
автотранспортного подразделения
(далее – АТП) УФПС Московской области*

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Лахонин

*Начальник ремонтного участка
АТП УФПС Московской области*

(должность, подпись, фамилия)

И.В. Мерзликин

*Главный специалист отдела
Почтовой безопасности*

(должность, подпись, фамилия)

А. Н. Воробьев

*Руководитель группы учета имущества
Отдела бухгалтерского и налогового учета
Департамента по экономике и финансам*

(должность, подпись, фамилия)

Г.Г. Романенкова

*мастер ремонтного участка АТП
УФПС Московской области*

(должность, подпись, фамилия)

С.Ф. Чархукян