


УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Ханты-Мансийского
Автономного округа – Югры
Филиала АО «Почта России»


В.А. Денисов
подпись Ф.И.О.
«01» 08 2021 г.

АКТ
технического состояния транспортного средства
от «30» июля 2021 г.

Комиссия, созданная приказом от «29» июня 2021 г. № 31-р,
«30» июля 2021 г. произвела осмотр

Автомобиля _____ ГАЗ _____ 27901
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 730101103483л гос. номер У 927 ТН 86

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 52МК№ 811136

Идентификационный номер (VIN) X5J27901D60002864

№ двигателя Д245.7Е2*219363 шасси(рамы) 33090060911184

№ кузова (кабины) 33070060109325

Первоначальная стоимость транспортного средства – 2 200,00 руб.,

сумма амортизации – 0,00 руб.,

остаточная стоимость – 2 200,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документацией Комиссия установила:

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Ханты-Мансийского автономного округа-Югра	28.12.2006
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	463 491
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации(месяцев)	-
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	Капремонт не проводился
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали согласно заводской комплектации	Годен для дальнейшего использования (Да/Нет/Отсутствует)	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности
-------	---	--	-------------------------	--

1	Двигатель	нет	да	Износ БЦ, пониженное давление в системе смазки, течь масла через уплотнения
2	Коробка переключения передач	нет	да	Самовыключение передач, течь масла через уплотнения
3	Задний мост	нет	да	Повышенный шум при работе, течь масла через уплотнения
4	Передний мост	нет	нет	Износ передней балки, (замена)
5	Рулевой механизм	нет	да	Повышенный износ, редуктор не поддается регулировке.
6	Кузов	нет	нет	Сквозная коррозия.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Капремонт не проводился	-	-	-	-	-

Комплектность

Автошины 8,25R20 У-2 в количестве 7 штук, пробег 17871 км.

Аккумуляторная батарея 6СТ 132 в количестве 2 штук

(шины: штук, модель и пробег; запасное колесо есть/нет АКБ- год выпуска, аптечка, дополнительное оборудование)

Состояние транспортного средства

На ходу

(на ходу/не на ходу, аварийное (битое), после пожара, дефекты салона и т.п.)

Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль ГАЗ 27901 гос. номер У 927 ТН 86 не пригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

В.О. Томенко

Члены комиссии:

Начальник АТП

(должность, подпись, фамилия)

Д.В. Поспелов

Руководитель группы транспортного обеспечения

(должность, подпись, фамилия)

В.А. Журнов

Руководитель группы учета имущества

(должность, подпись, фамилия)

Н.К. Колпина

Начальник транспортного участка

(должность, подпись, фамилия)

В.Г. Дуца