

Управление
федеральной почтовой связи
Тульской области
автобаза

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФПС Тульской области
С.М. Сергиевский
Ф.И.О.

№

подпись

« 07 »

марта

2021г.

АКТ № 7

технического состояния транспортного средства

Комиссия, созданная приказом от 10.02.2020 № 5/1-р произвела осмотр
Автофургон 27903-0000010
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер ЗБ06601100000003 Гос. номер Е950ММ71
Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 52 МК 811256
Идентификационный номер (VIN) X5J27903060000541
№ двигателя Д245.7Е2*219481
№ шасси (рамы) 33104060911560
№ кузова (кабины) 33104060005444

Первоначальная стоимость транспортного средства – 2200 руб. 00 коп.,
сумма амортизации (износа) –
остаточная стоимость – 0 руб. 00 коп.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Тульской области - филиале ФГУП «Почта России»	20.01.2007
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	431 869
4. Установленный во ФГУП «Почта России» амортизационный срок эксплуатации(месяцев)	37
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	Двигатель	Нет	Нет	Затруднен пуск двигателя, двигатель дымит, течь масла через уплотнения, повышенный расход масла. Требуется капитальный ремонт.
2	Коробка передач	Нет	Нет	Самовыключение передач, повышенный шум при работе, течь масла через уплотнения. Требуется капитальный ремонт.
3	Задний мост	Нет	Нет	Износ: редуктора моста, тормозных барабанов, полуосей. Увеличен размер посадочных гнезд под опорные подшипники. Требуется капитальный ремонт.
4	Рулевой механизм	Нет	Нет	Износ вала сошки, червяка, подшипников. Трещина картера рулевого механизма.
5	Рама	Нет	Нет	Рама подвергнута сильной коррозии, имеются трещины.
6	Кузов	Нет	Нет	Кузов подвергнут коррозии на 90% и имеет сквозные отверстия и трещины.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Двигатель					
Коробка передач					
Кабина					
Средний мост					
Задний мост					
Рулевой механизм					
Рама					
Кузов					

Комплектность

Шины 215/75 R17,5 в к-ве 2 штук пробег 122 684км и 4 штук пробег 10 612км


Аккумуляторная батарея – 6СТ-100-ПП 07.05.2020г.

(шины: штук, модель и пробег; АКБ- год вып.)

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль Автофургон 27903-0000010 государственный номер E950MM71 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине полного фактического износа. Восстановление экономически не целесообразно. Данный автомобиль подлежит списанию. Годные к дальнейшему использованию узлы и детали оприходовать на склад, непригодные сдать в металлолом.

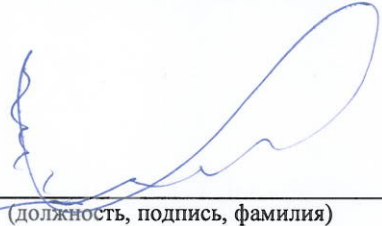
Председатель комиссии: зам. директора УФПС


(должность, подпись, фамилия)

Д.Н. Куприн


Члены комиссии:

Руководитель отдела безопасности


(должность, подпись, фамилия)

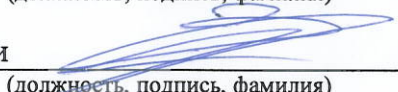
В.А. Кадаков

Главный специалист группы организации
и контроля перевозок


(должность, подпись, фамилия)

Е.В. Бруднова

Заместитель начальника по эксплуатации


(должность, подпись, фамилия)

Ю.В. Зелепухин

Руководитель группы учета имущества


(должность, подпись, фамилия)

В.В. Тазенкова