

Управление
федеральной почтовой связи
Тульской области
автобаза

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФПС Тульской области

С.М. Сергиевский

Ф.И.О.

подпись

« 02 »

сентября 2021г.

АКТ № 3

технического состояния транспортного средства

Комиссия, созданная приказом от 10.02.2020 № 5/1-р произвела осмотр
Грузовой ЗИЛ 431410

автомобиля, прицепа, полуприцепа

марка

модель

инвентарный номер 06600090043616 Гос. номер В479НА71

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 71 EP 051322

Идентификационный номер (VIN) Отсутствует

№ двигателя 054660

№ шасси (рамы) 2916101

№ кузова (кабины) Отсутствует

Первоначальная стоимость транспортного средства – 0 руб. 01 коп.,

сумма амортизации (износа) –

остаточная стоимость – 0 руб. 01 коп.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	1989
2. Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Тульской области - филиале ФГУП «Почта России»	01.07.2004
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	787 224
4. Установленный во ФГУП «Почта России» амортизационный срок эксплуатации(месяцев)	37
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	Двигатель	Нет	Нет	Затруднен пуск двигателя, двигатель дымит, течь масла через уплотнения, повышенный расход масла. Требуется капитальный ремонт.
2	Коробка передач	Нет	Нет	Самовыключение передач, повышенный шум при работе, течь масла через уплотнения. Требуется капитальный ремонт.
3	Задний мост	Нет	Нет	Износ: редуктора моста, тормозных барабанов, полуосей. Увеличен размер посадочных гнезд под опорные подшипники. Требуется капитальный ремонт.
4	Рулевой механизм	Нет	Нет	Износ вала сошки, червяка, подшипников. Трещина картера рулевого механизма.
5	Рама	Нет	Нет	Рама подвергнута сильной коррозии, имеются трещины.
6	Кузов	Нет	Нет	Кузов подвергнут коррозии на 90% и имеет сквозные отверстия и трещины.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Двигатель					
Коробка передач					
Кабина					
Средний мост					
Задний мост					
Рулевой механизм					
Рама					
Кузов					

Комплектность

Шины 260/508 R20 в к-ве 6 штук, пробег 45 026км (1шт) и 84 474км (5шт)

Аккумуляторная батарея – 6СТ-100-ПП 30.07.2018г.

(шины: штук, модель и пробег; АКБ- год вып.)

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль Грузовой ЗИЛ 431410 государственный номер В479НА71 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине полного фактического износа. Восстановление экономически не целесообразно. Данный автомобиль подлежит списанию. Годные к дальнейшему использованию узлы и детали оприходовать на склад, непригодные сдать в металлолом.

Председатель комиссии: зам. директора УФС

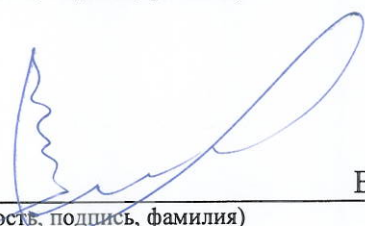


Д.Н. Куприн

(должность, подпись, фамилия)

Члены комиссии:

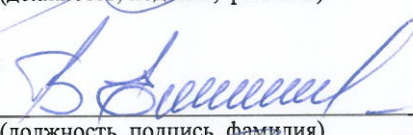
Руководитель отдела безопасности



В.А. Кадаков

(должность, подпись, фамилия)

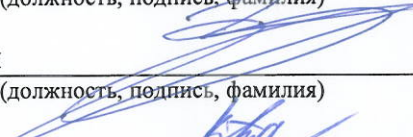
Главный специалист группы организации
и контроля перевозок



Е.В. Бруднова

(должность, подпись, фамилия)

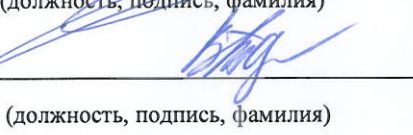
Заместитель начальника по эксплуатации



Ю.В. Зелепухин

(должность, подпись, фамилия)

Руководитель группы учета имущества



В.В. Тазенкова

(должность, подпись, фамилия)