



2	Двигатель	нет	нет	Повышенный расход масла
3	Передний мост	нет	нет	Неисправность рычагов, сайлентблоков
4	Задний мост	нет	нет	Неисправность редуктора
5	Коробка переключения передач	нет	нет	Самопроизвольное выключение 2 передачи

### Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

### Комплектность

Автошины 175/70/13 всесезонные: 1 шт. пробег - 273385 км, 4 шт. летняя пробег- 50118 км, 4 шт. зимняя пробег- 6079 км  
 Аккумуляторная батарея БСТ-55 2020 года выпуска. Аптечки и дополнительного оборудования нет

### Состояние транспортного средства

Не на ходу, дефекты салона.

### Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль ВАЗ-21041-20 гос. номер О162АА74 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике



К.А. Зобнин

Члены комиссии:

Руководитель отдела управления транспортом



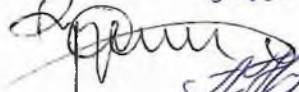
Е.И. Олейник

Руководитель группы учета имущества



С.В. Токар

Начальник АТП



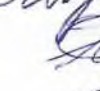
В.В. Сухомлинов

Заместитель начальника по эксплуатации



А.И. Низкодухов

Главный специалист



Т.Н. Дубровский