



2	Двигатель	НЕТ	НЕТ	Стук, повышенный расход масла
3	Передний мост	НЕТ	НЕТ	Износ поворотных кулаков рулевой тяги
4	Задний мост	НЕТ	НЕТ	Шум, течь масла
5	Коробка переключения передач	НЕТ	НЕТ	Самопроизвольное выкл. передач, течь масла

### Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта

### Комплектность

Автошины 175/80/16 всесез.: 4 шт. пробег- 21923 км, 1 шт. пробег- 950831 км,  
Аккумуляторная батарея 6СТ-55 -1 шт. 2019 года выпуска.

### Состояние транспортного средства

Не на ходу, дефекты салона и кузова.

### Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль ВАЗ 21213 гос. номер Т476МН74 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике



К.А. Зобнин

Члены комиссии:

Руководитель отдела управления транспортом

Руководитель группы учета имущества

Начальник АТП

Заместитель начальника по эксплуатации

Главный специалист



Е.И. Олейник

С.В. Токарь

В.В. Сухомлинов

А.И. Низкодухов

Т.Н. Дубровский

