

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФПС КО

Наименование должности

  
подпись

К.Н. Мазуров

Ф.И.О.

«19» 05

2021г.

УФПС Кемеровской области

Наименование организации

АО «Почта России»

### АКТ

#### технического состояния транспортного средства

№ 4 от «14» мая 2021 г.

Комиссия, созданная распоряжением от 28 апреля 2021 г. № 34-р,  
«14» мая 2021 г. произвела осмотр

автомобиля УАЗ 396259  
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 02701900013437 гос. номер В 045 РХ 42

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 73 МЕ № 397117

Идентификационный номер (VIN) ХТТ 39625960472341

№ двигателя 421800 \* 60602691 № шасси(рамы) 37410060493614

№ кузова (кабины) 37410060212625

Первоначальная стоимость транспортного средства – 2000 руб.,

сумма амортизации – \_\_\_\_\_ руб.,

остаточная стоимость – 2000 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документацией Комиссия установила:

#### Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС <u>Кемеровской области</u> Наименование филиала	19.11.2008
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	770121
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации(месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	

### Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали согласно заводской комплектации	Годеи для дальнейшего использования (Да/Нет/Отсутствует)	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности
1.	Двигатель № 421800*60602691	нет	нет	Стук в двигателе , повышенный расход масла , недопустимо низкое давление масла.
2.	Коробка передач	нет	нет	Шум при работе КПП, Затруднённое переключение передач.
3.	Карданная передача	нет	нет	Люфты в шлицевых соединениях
4.	Задний мост	нет	нет	Шум заднего моста, нерегулируемые зазоры в подшипниках ступиц и главной передачи, износ посадочного места опорного подшипника хвостовика.
5.	Передний мост	нет	нет	Нерегулируемые зазоры в подшипниках ступиц и главной передачи, износ поворотных шкворней, износ шрусов переднего моста.
6.	Рулевое управление	нет	нет	Недопустимые и нерегулируемые люфты в редукторе рулевого управления. Течь масла редуктора, износ поворотных пальцев.
7.	Кузов № 37410060212625	нет	нет	Сквозная коррозия колёсных арок, дверей, пола кузова.

### Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Двигатель					
КПП					
Задний мост					

### Комплектность

1. Шины: 4 шт., модель – 235/75 R15, пробег – 64316 км.;

2. Запасное колесо: 225/75 R16;

3. АКБ – 6ст-62АЧ, 2015 г.в.;

4. Аптечка: нет;

5. Дополнительное оборудование: нет.

(шины: штук, модель и пробег; запасное колесо есть/нет АКБ- год выпуска, аптечка, дополнительное оборудование)

### Состояние транспортного средства

Данный автомобиль не на ходу, восстановление экономически нецелесообразно.

(на ходу/не на ходу, аварийное (битое), после пожара, дефекты салона и т.п.)

### Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль подлежит замене, в рамках программы Правительства РФ по обновлению автопарка.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике



В.В. Титов

(подпись)

Члены комиссии:

Руководитель отдела управления транспортом



А.А. Панфилов

(подпись)

Руководитель группы учета имущества



Н.А. Басалаева

(подпись)

Гл. спец. группы почт. и экон. безопасности



И.Е. Дубровский

(подпись)

Вед. спец. группы транспортного обеспечения



Н.П. Лютенко

(подпись)