

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФС КО

Наименование должности



подпись

К.Н. Мазуров

Ф.И.О.

«19»

05

2021 г.

УФС Кемеровской области

Наименование организации

АО «Почта России»

АКТ

технического состояния транспортного средства

№ 1 от «14» мая 2021 г.

Комиссия, созданная распоряжением от 28 апреля 2021 г. № 34-р,
«14» мая 2021 г. произвела осмотр

УАЗ 374195

инвентарный номер 02701811201730 гос. номер О 882 ЕК 142

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 73 НК 729614

Идентификационный номер (VIN) ХТТ374195В0431124

№ двигателя В3029794 № шасси(рамы) 374100В0452416

№ кузова (кабины) 374100В0207503

Первоначальная стоимость транспортного средства – 953,18 руб.,

сумма амортизации – 670,70 руб.,

остаточная стоимость – 282,48 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документацией Комиссия установила:

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2011
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФС <u>Кемеровской области</u> Наименование филиала	06.11.2011
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	385539
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации(месяцев)	-
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали согласно заводской комплектации	Годен для дальнейшего использования (Да/Нет/Отсутствует)	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности
1.	Двигатель № 421800	Нет	Нет	Износ шеек коленчатого вала, гильз цилиндров, трещины головки блока цилиндра, двигатель дымит, повышенный расход масла.
2.	Коробка передач	Нет	Нет	Повышенный шум при работе КПП, затруднено включение передач.
3.	Карданная передача	Нет	Нет	Износ шлицевого соединения трубы карданного вала.
4.	Задний мост	Нет	Нет	Износ посадочных мест подшипников редуктора.
5.	Передняя ось	Нет	Нет	Износ цапф, ступиц колёс, тормозных барабанов, редуктора.
6.	Рулевое управление	Нет	Нет	Износ вала сошки, червяка, износ посадочных гнезд подшипников, рулевой механизм не поддается регулировке.
7.	Кузов № 374100B0207503	Нет	Нет	Деформация и коррозия, дверей, порога, пола кузова, крыльев.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Двигатель					
КПП					
Задний мост					

Комплектность

1. Шины: 4 шт., модель КАМА, 225/75R 16, пробег – 63183 км.;

2. Запасное колесо: нет

3. АКБ – 2018 г.в.;

4. Аптечка: нет

5. Дополнительное оборудование: нет

(шины: штук, модель и пробег; запасное колесо есть/нет АКБ- год выпуска, аптечка, дополнительное оборудование)

Состояние транспортного средства

Не на ходу, в авариях не участвовала.

(на ходу/не на ходу, аварийное (битое), после пожара, дефекты салона и т.п.)

Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль подлежит замене, в рамках программы Правительства РФ по обновлению автопарка.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике



В.В. Титов

(подпись)

Члены комиссии:

Руководитель отдела управления транспортом



А.А. Панфилов

(подпись)

Руководитель группы учета имущества



Н.А. Басалаева

(подпись)

Гл. спец. группы почт. и экон. безопасности



И.Е. Дубровский

(подпись)

Вед. спец. группы транспортного обеспечения



Н.П. Лютенко

(подпись)