

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФПС КО

Наименование должности



подпись

К.Н. Мазуров

Ф.И.О.

«19» 05

2021г.

**УФПС Кемеровской области**

Наименование организации

**АО «Почта России»**

### АКТ

#### технического состояния транспортного средства

№ 3 от «14» мая 2021г.

Комиссия, созданная распоряжением от 28 апреля 2021 г. № 34-р,  
«14» мая 2021 г. произвела осмотр

автомобиля УАЗ 29891  
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 271711201482 гос. номер К705ЕМ142

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 730К № 376568

Идентификационный номер (VIN) XU 629891OF2012544

№ двигателя 409110F3006895 № шасси(рамы) 220695F0457988

№ кузова (кабины) 396295F1210388

Первоначальная стоимость транспортного средства – 1945,96 руб.,

сумма амортизации – 1540,52 руб.,

остаточная стоимость – 405,44 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документацией Комиссия установила:

#### Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2015
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФС Кемеровской области Наименование филиала	2015
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	297792
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации(месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	

### Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали согласно заводской комплектации	Годеи для дальнейшего использования (Да/Нет/Отсутствует)	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности
1.	Двигатель №409110F3006895	да		Требуется ремонт (повышенный расход масла).
2.	Коробка передач	да		Износ шестерен, вилок, подшипников.
3.	Карданная передача	нет	нет	Большой износ.
4.	Задний мост	нет	нет	Поврежден корпус моста.
5.	Передняя мост	да		Посторонние шумы, требуется ремонт.
6.	Рулевое управление	нет	нет	Большой люфт и течь гидроусилителя.
7.	Кузов №396295F1210388	да		Требуется ремонт.

### Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Двигатель					
КПП					
Задний мост					

### Комплектность

1. Шины: 4 шт., модель - КАМА, пробег -101000 км.;

2. Запасное колесо: нет;

3. АКБ -6 ст. 66;

4. Аптечка: нет;

5. Дополнительное оборудование: нет.

(шины: штук, модель и пробег; запасное колесо есть/нет АКБ- год выпуска, аптечка, дополнительное оборудование)

## Состояние транспортного средства

Автомобиль УАЗ 29891 не на ходу, восстановление экономически не целесообразно.

(на ходу/не на ходу, аварийное (битое), после пожара, дефекты салона и т.п.)

### Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль подлежит замене, в рамках программы Правительства РФ по обновлению автопарка.

Председатель комиссии:  
Заместитель директора по логистике



В.В. Титов

(подпись)

Члены комиссии:  
Руководитель отдела управления транспортом



А.А. Панфилов

(подпись)

Руководитель группы учета имущества



Н.А. Басалаева

(подпись)

Гл. спец. группы почт. и экон. безопасности



И.Е. Дубровский

(подпись)

Вед. спец. группы транспортного обеспечения



Н.П. Лютенко

(подпись)