


УТВЕРЖДАЮ

Директор УФПС КО

Наименование должности


подпись
« 19 » 05

К.Н. Мазуров

Ф.И.О.

2021г.

УФПС Кемеровской области

Наименование организации

АО «Почта России»

АКТ

технического состояния транспортного средства

№ 8 от « 17 » мая 2021 г.

Комиссия, созданная распоряжением от 28 апреля 2021 г. № 34-р.
« 17 » мая 2021 г. произвела осмотр

автомобиля УАЗ 396259
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 02700200014242 гос. номер В 765 ХА 42

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 73 МК № 395832

Идентификационный номер (VIN) ХТТ39625960471261

№ двигателя 60600197 № шасси(рамы) 37410060492534

№ кузова (кабины) 37410060212011

Первоначальная стоимость транспортного средства – 2000,00 руб.,

сумма амортизации – _____ руб.,

остаточная стоимость – 2000,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документацией Комиссия установила:

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФС Кемеровской области Наименование филиала	25.08.2006
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	611115
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации(месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали согласно заводской комплектации	Годен для дальнейшего использования (Да/Нет/Отсутствует)	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности
1.	Двигатель № 60600197	нет	нет	Износ шеек коленчатого вала, трещины головки блока цилиндра.
2.	Коробка передач	нет	нет	Износ посадочных гнезд под подшипники корпуса КПП.
3.	Карданная передача	нет	нет	Износ шлицевого соединения карданного вала.
4.	Задний мост	нет	нет	Сколы зубьев главной пары заднего моста.
5.	Передняя ось	нет	нет	Износ верхних, нижних рычагов подвески.
6.	Рулевое управление	нет	нет	Износ сошки, червяка, рулевой механизм не поддается
7.	Кузов № 37410060492011	нет	нет	Коррозия лонжеронов, порога, пола кузова.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Двигатель					
КПП					
Задний мост					

Комплектность

1. Шины: 4 шт., пробег – 121291 км.

2. Запасное колесо: нет;

3. АКБ – 2015 г.в.;

4. Аптечка: нет;

5. Дополнительное оборудование: нет.

(шины: штук, модель и пробег; запасное колесо есть/нет АКБ- год выпуска, аптечка, дополнительное оборудование)

Состояние транспортного средства

Не на ходу. Неисправность: ДВС, КПП, мосты, тормозная система;
коррозия салона.

(на ходу/не на ходу, аварийное (битое), после пожара, дефекты салона и т.п.)

Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль подлежит замене, в рамках программы Правительства РФ по обновлению автопарка.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике



В.В. Титов

(подпись)

Члены комиссии:

Руководитель отдела управления транспортом



А.А. Панфилов

(подпись)

Руководитель группы учета имущества



Н.А. Басалаева

(подпись)

Гл. спец. группы почт. и экон. безопасности



И.Е. Дубровский

(подпись)

Вед. спец. группы транспортного обеспечения



Н.П. Лютенко

(подпись)