

УТВЕРЖДАЮ

Директор УФПС КО

Наименование должности

 К.Н. Мазуров
подпись Ф.И.О.

«19» 05 2021 г.

УФПС Кемеровской области

Наименование организации

АО «Почта России»

АКТ

технического состояния транспортного средства

№ 20 от «18» мая 2021 г.

Комиссия, созданная распоряжением от 28 апреля 2021 г. № 34-р,
«18» мая 2021 г. произвела осмотр

автомобиля УАЗ 396259
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 02700100013423 гос. номер P985PO42

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 73ME № 397839

Идентификационный номер (VIN) ХТТ39625960470699

№ двигателя 60504591 № шасси(рамы) 37410060491972

№ кузова (кабины) 37410060108451

Первоначальная стоимость транспортного средства – 2000,00 руб.,

сумма амортизации – _____ руб.,

остаточная стоимость – 2000 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документацией Комиссия установила:

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Кемеровской области Наименование филиала	2006
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	758533
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации(месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата, узла, детали согласно заводской комплектации	Годен для дальнейшего использования (Да/Нет/Отсутствует)	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности
1.	Двигатель № 60504591	да	да	Износ шеек коленчатого вала, гильз цилиндров, трещины головки блока цилиндра, двигатель дымит, повышенный расход масла.
2.	Коробка передач	нет	нет	Повышенный шум при работе КПП, затруднено включение передач, дефекты резьбовых соединений.
3.	Карданная передача	нет	нет	Износ шлицевого соединения трубы карданного вала.
4.	Задний мост	нет	нет	Износ посадочных мест подшипников редуктора.
5.	Передний мост	нет	нет	Износ цапф, ступиц колес, тормозных барабанов, редуктора.
6.	Рулевое управление	нет	нет	Износ вала сошки, червяка, износ посадочных гнезд подшипников, рулевой механизм не поддается регулировке.
7.	Кузов № 37410060108451	нет	нет	Деформация и коррозия, дверей, порога, пола кузова, крыльев.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Двигатель					
КПП					
Задний мост					

Комплектность

1. Шины: 4 шт., модель - КАМА 219 225/75 R16, пробег – 82610 км.;
2. Запасное колесо: отсутствует;
3. АКБ - 2013 г.в.;
4. Аптечка: отсутствует;
5. Дополнительное оборудование: отсутствует.

(шины: шток, модель и пробег; запасное колесо есть/нет АКБ- год выпуска, аптечка, дополнительное оборудование)

Состояние транспортного средства

Автомобиль не на ходу.

(на ходу/не на ходу, аварийное (битое), после пожара, дефекты салона и т.п.)

Выводы и предложения комиссии (обоснование целесообразности вывода транспортного средства из эксплуатации):

Автомобиль подлежит замене, в рамках программы Правительства РФ по обновлению автопарка.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике



В.В. Титов

(подпись)

Члены комиссии:

Руководитель отдела управления транспортом



А.А. Панфилов

(подпись)

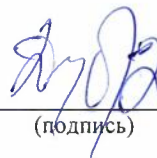
Руководитель группы учета имущества



Н.А. Басалаева

(подпись)

Гл. спец. группы почт. и экон. безопасности



И.Е. Дубровский

(подпись)

Вед. спец. группы транспортного обеспечения



Н.П. Лютенко

(подпись)