

Управление
федеральной почтовой связи
Кировской области
АО «Почта России»

№ _____
« 01 » _____ 03 _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Кировской области
АО «Почта России»

А.В. Толстоброва

подпись

Ф.И.О.

« 01 » _____ 03 _____ 2021 г.

МП

АКТ технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная приказом от «22» января 2021 г. № 6-р

произвела осмотр _____ Автомобиль _____ УАЗ _____ 396259
автомобиль, прицепа, полуприцепа _____ марка _____ модель

инвентарный номер _____ 2800011019766 _____ Гос. номер _____ В953КТ43

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) _____ 73МЕ № _____ 397841

Идентификационный номер (VIN) _____ ХТТ39625960470668.

№ двигателя _____ 421800 * 60504433 № шасси(рамы) _____ 37410060491941.

№ кузова (кабины) _____ 37410060211670 .

Первоначальная стоимость транспортного средства - _____ 2000 _____ руб.,

сумма амортизации- _____ 2000 _____ руб.,

остаточная стоимость- _____ 0 _____ руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Кировской области	2006
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	314476
4. Установленный во АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	120
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	Двигатель	нет	нет	Посторонние шумы при работе, течь масла через уплотнения, предельный износ деталей цилиндра - поршневой группы. Деформация головки цилиндра. Детонация при выключении зажигания.
2	Коробка переключения передач	нет	нет	Предельный износ зубьев блока шестерён, синхронизаторов переключения передач. Течь масла через уплотнения.
3	Задний мост	нет	нет	Предельный износ осей саттелитов, предельный износ посадочных мест под подшипники в корпусе. Повышенный шум при работе, течь масла через уплотнения
4	Передний мост	нет	нет	Повышенный шум при работе, течь масла через уплотнения
5	Рулевой механизм	нет	нет	Редуктор не поддается регулировке.
6	Рама	нет	нет	Глубокая коррозия.
7	Кузов	нет	нет	Коррозия днища и арок более 70%. Коррозия дверей кузова.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Комплектность

Автошины: КАМА-219 225/75 R-16 – 4шт., пробег-21448км.

Аккумуляторная батарея- бст-бба/ч эксплуатируется с 20.02.2020г.

Состояние транспортного средства

ТС требует ремонта, не на ходу.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль УАЗ-396259, гос. № В953КТ43 не пригоден к дальнейшей эксплуатации по причине физического износа; техническое состояние узлов и агрегатов, кузовных деталей автомобиля не соответствует требованиям БДД, ремонт экономически не целесообразен. Данный автомобиль подлежит списанию.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)



С.А. Васильев

Члены комиссии:

Руководитель ГПДВКК

(должность, подпись, фамилия)



С.С. Селякова

Руководитель ГУИ

(должность, подпись, фамилия)



Е.А. Чушова

Руководитель ОУТ

(должность, подпись, фамилия)



А.Ю. Мокрушин