

Управление
федеральной почтовой связи
Свердловской области

№ 3 1.7.4-26/69
« 25 » января 20 21 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Свердловской области

Д. Н. Киселев
подпись Ф.И.О.
« ___ » _____ 20 ___ г.

АКТ технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная приказом от 12.12.2019 №19-на

составила акт Автомобиля 27901-0000010-20
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 03305001002528 Гос. номер E981OK196

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 52MK811099

Идентификационный номер (VIN) X5J27901D60003014

№ двигателя- 219385 № шасси (рамы)- 33090060911448

№ кузова (кабины) - 33070060109512

Первоначальная стоимость транспортного средства –

2000,00 руб.,

сумма амортизации - 2000,00 руб.,

остаточная стоимость- 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	<u>2006</u>
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Свердловской области - АО «Почта России»	<u>30.09.2019</u>
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	<u>460112</u>
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	<u>1</u>
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль 27901-0000010-20 гос. номер E981OK196 не соответствует требованиям нормативно-технической документации и нормам безопасности дорожного движения, прописанных в приложении №8 ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 018/2011 О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. Автомобиль иностранного производства, возраст ТС 18 лет, пробег составляет 460 тыс. км., согласно расчета и определения физического износа с учетом возраста, и пробега с начала эксплуатации (3.6, 3.7, приложение №2 Методические рекомендации, по определению срока эксплуатации автотранспорта. (далее «методические рекомендации»)), физический износ составляет более 87% Автомобиль находится в неработоспособном состоянии, кузов ТС требует капитального ремонта/замены, а согласно п.3.2, 3.3, 3.4, он достиг неработоспособного/предельного состояния. На основании п.3.8 «методические рекомендации» автомобиль 27901-0000010-20 гос. номер E981OK196, с учетом:

3.2. Вывод из эксплуатации транспортного средства осуществляется при достижении им неработоспособного (предельного) состояния. Для определения технических критериев предельного состояния, при достижении которых, автотранспортные средства направляются на реализацию, списание или капитальный ремонт, можно использовать «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденное Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г. (Приложение №1). Также, данные технические критерии можно использовать при описании технического состояния транспортных средств в ходе подготовки акта технического состояния – Приложение № 2 к Регламенту.

3.3. Неработоспособное состояние (неработоспособность) - состояние объекта (транспортного средства), при котором значение хотя бы одного заданного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям, установленным нормативно - технической документацией изготовителя и безопасности дорожного движения

можно считать непригодным для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа более 80%, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль целесообразно реализовать.

Заместитель директора по логистике

С. И. Волегов

Члены комиссии:

Руководитель СБНУ-Главный бухгалтер

(должность,

О.П. Медянцева

подпись, фамилия)

Руководитель службы управления транспортом

(должность,

Е. А. Ванчицкая

подпись, фамилия)

Руководитель отдела транспортного обеспечения

должность,

В. А. Чикризов

подпись, фамилия)

Члены комиссии производившие визуальный осмотр ТС:

Начальник АТП

А. В. Колпаков

Начальник автоколонны Екатеринбургского АТП

В.В. Буртасов