

Управление
федеральной почтовой связи
Свердловской области

№ 3.17.4-26/68
« 25 » января 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Свердловской области

_____ Д. Н. Киселев
подпись Ф.И.О.
« _____ » _____ 20 ____ г.

АКТ технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная приказом от 12.12.2019 №19-на

составила акт Автомобиль ВАЗ 21213
автомобиль, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 5801111003931 Гос. номер A791AB196

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 63KB572499

Идентификационный номер (VIN) XTA21213021611300

№ двигателя- 6693296 № шасси (рамы)- отсутствует

№ кузова (кабины) - XTA21213021611300

Первоначальная стоимость транспортного средства –

0,01 руб.,

сумма амортизации - 0,00 руб.,

остаточная стоимость- 0,01 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	<u>2001</u>
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Свердловской области - АО «Почта России»	<u>30.09.2019</u>
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	<u>515809</u>
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	<u>1</u>
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	

рекомендации»)), физический износ составляет более 97,5% Автомобиль находится в неработоспособном состоянии, кузов ТС требует капитального ремонта/замены, а согласно п.3.2,3.3, 3.4, он достиг неработоспособного/предельного состояния. На основании п.3.8 «методические рекомендации» автомобиль ВАЗ-21213 гос. номер А791АВ196, с учетом:

3.2. Вывод из эксплуатации транспортного средства осуществляется при достижении им неработоспособного (предельного) состояния. Для определения технических критериев предельного состояния, при достижении которых, автотранспортные средства направляются на реализацию, списание или капитальный ремонт, можно использовать «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденное Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г. (Приложение №1). Также, данные технические критерии можно использовать при описании технического состояния транспортных средств в ходе подготовки акта технического состояния – Приложение № 2 к Регламенту.

3.3. Неработоспособное состояние (неработоспособность) - состояние объекта (транспортного средства), при котором значение хотя бы одного заданного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям, установленным нормативно - технической документацией изготовителя и безопасности дорожного движения

можно считать непригодным для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа более 80%, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль целесообразно реализовать.

Заместитель директора по логистике

С. И. Волегов

Члены комиссии:

Руководитель СБНУ-Главный бухгалтер

О.П. Медянцева

(должность,

подпись, фамилия)

Руководитель службы управления транспортом

Е. А. Ванчицкая

(должность,

подпись, фамилия)

Руководитель отдела транспортного обеспечения

В. А. Чикризov

должность,

подпись, фамилия)

Члены комиссии производившие визуальный осмотр ТС:

Начальник АТП

А. В. Колпаков

Начальник автоколонны Екатеринбургского АТП

В.В. Буртасов