


Управление
федеральной почтовой связи

Нижегородской области

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС Нижегородской
области

№ 6.1.1, 10.3-10/80
« 10 » 11 20 20 г.


Подпись
« 10 » 11 20 20 г.
Е.Е. Зайцева
Ф.И.О.

АКТ технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная приказом от «06» октября 2020 г. № 91-па

произвела осмотр Автомобиля 27901-0000010-20
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 04103511001161 Гос. номер K968XX152
Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 52НН № 976176

Идентификационный номер (VIN) X5J27901KC0000716

№ двигателя D245.7E3*713718 № шасси(рамы) X96330900C1023362

№ кузова (кабины) 330700C0203572

Первоначальная стоимость транспортного средства –
550,06 руб.,

сумма амортизации - 550,06 руб.,

остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2012
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФС Нижегородской области	01.01.2012
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	198973
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	-
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
-------	-----------------------	-------------------------------------	-------------------------	----------------------

1	Двигатель	нет	нет	Износ цилиндропоршневой группы, ГРМ, КШМ, повышенный расход масла.
2	Коробка переключения передач	нет	нет	Износ зубьев шестерен, подшипников, течь масла через сальниковые уплотнения, шумы при движении.
3	Передняя подвеска	нет	нет	Течь амортизаторов
4	Задний мост	нет	нет	Заклинил редуктор, износ шлицевых соединений карданной передачи
5	Рулевой механизм	нет	нет	Износ рулевого механизма, дефект гнезда посадки подшипника
6	Кабина	нет	нет	Очаги коррозии по кругу кабины,, разрушение сварочных швов
7	Грузовой фургон	нет	нет	Деформация деталей, сквозная коррозия стенок фургона
8	Рама № Х96330900С1023362	нет	нет	Изгиб рамы

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Двигатель	нет	нет	нет	нет	нет
Кузов	нет	нет	нет	нет	нет

Комплектность

Автомобили Кама У-2 R-20240/508 (6 шт.) пробег- 71769 км.
Аккумуляторная батарея -отсутствует.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль 27901-0000010-20 гос. номер К968ХХ152 не пригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

Председатель комиссии:

Заместитель директора по логистике

(должность, подпись, фамилия)

С.В. Назаров

Члены комиссии:

Руководитель группы организации и контроля

перевозок, Департамента по логистике

Щ

Р.А. Щугарев

(должность, подпись, фамилия)

*Руководитель группы транспортного
обеспечения, Департамента по логистике*

(должность, подпись, фамилия)

Т.С.Ряскова

*Начальник цеха Прижелезнодорожного
почтамта*

(должность, подпись, фамилия)

А.Е. Бакин

*Ведущий бухгалтер группы учета имущества,
Департамента по экономике и финансам*

(должность, подпись, фамилия)

О.Г. Ломтева

*Руководитель группы почтовой
и экономической безопасности,
Департамента безопасности*

(должность, подпись, фамилия)

А.В. Шкилев