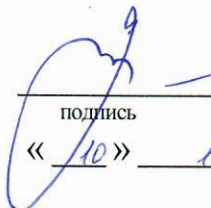


Управление  
федеральной почтовой связи  
Нижегородской области

УТВЕРЖДАЮ  
Директор УФПС Нижегородской  
области

№ 0.1.10.3-10154  
« 10 » 11 2020г.

  
\_\_\_\_\_ Е.Е. Зайцева  
подпись \_\_\_\_\_ ф.и.о.  
« 10 » 11 2020г.

### АКТ технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная приказом от «06» октября 2020 г. № 91-па

произвела осмотр Автомобилья 4732-0000010-04  
автомобилья, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 04104711000384 Гос. номер A539XE 152

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 52 MX № 043650

Идентификационный номер (VIN) X3X473204A0031116

№ двигателя D245.7E3\*502647 № шасси(рамы) 330900A0986104

№ кузова (кабины) 330700A0172284

Первоначальная стоимость транспортного средства –  
0,01руб.,

сумма амортизации - 0,00 руб.,

остаточная стоимость- 0,01руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

#### Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2010
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Нижегородской области	01.01.2010
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	236306
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	-
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

#### Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годеи для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
-------	-----------------------	-------------------------------------	-------------------------	----------------------

1	Двигатель	нет	нет	Износ цилиндропоршневой группы, ГРМ, КШМ, повышенный расход масла.
2	Коробка переключения передач	нет	нет	Износ зубьев шестерен, подшипников, течь масла через сальниковые уплотнения, шумы при движении.
3	Передняя подвеска	нет	нет	Течь амортизаторов
5	Задний мост	нет	нет	Гул при движении
6	Рулевой механизм	нет	нет	Люфт рулевого механизма
7	Кузов	нет	нет	На нижней части кузова большая коррозионность, износ левой, правой и задних дверей, Износ передней арки лобового стекла. Износ лонжеронов передней части кузова
8	Рама	нет	нет	Трещина по диагонали.

**Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации**

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
Двигатель					
Кузов					

**Комплектность**

Автомобили У-2 R -20 240/508 в количестве 6 штук, пробег 70782 км. .  
Аккумуляторная батарея 6СТ100 2017 года выпуска.

**Выводы и предложения комиссии:**

Автомобиль 4732-0000010-04 гос. номер А 539 ХЕ 152 не пригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации по рыночной стоимости, в случае невозможности - списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей.

**Председатель комиссии:**

Заместитель директора по логистике


С.В. Назаров

(должность, подпись, фамилия)

**Члены комиссии:**

Руководитель группы организации и контроля



*перевозок, Департамента по логистике*  *Р.А. Щугарев*  
(должность, подпись, фамилия)

*Руководитель группы транспортного обеспечения, Департамента по логистике*  *Т.С.Ряскова*  
(должность, подпись, фамилия)

*Начальник цеха Прижелезнодорожного почтамта*  *А.Е. Бакин*  
(должность, подпись, фамилия)

*Ведущий бухгалтер группы учета имущества, Департамента по экономике и финансам*  *О.Г. Ломтева*  
(должность, подпись, фамилия)

*Руководитель группы почтовой и экономической безопасности, Департамента безопасности*  *А.В. Шкилев*  
(должность, подпись, фамилия)