

Управление
федеральной почтовой связи
Архангельской области,
АО «Почта России»

УТВЕРЖДАЮ
Директор УФПС
Архангельской области,
АО «Почта России»
А.С. Балакшин
Ф.И.О.

№ 5.3.13.1-08/62/3
« 22 » 06 2020 г.

(подпись)
« 22 » 06 2020 г.

АКТ
технического состояния автотранспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от « 17 » января 2020 г. № 1-р
произвела осмотр автомобиля УАЗ 390995
(автомобиля, прицепа, полуприцепа) (марка) (модель)
инвентарный номер 00500000000090 Гос. номер К003BC29
Паспорт транспортного средства (самоходной машины): 73 МН № 809969
Идентификационный номер (VIN) ХТТ390995В0431375
№ двигателя В3030115 № шасси (рамы) 374100В0452667
№ кузова (кабины) 390900В0107693
Первоначальная стоимость транспортного средства - 3500 руб. 00 коп.
сумма амортизации - 3500 руб. 00 коп.
остаточная стоимость - 0,00 руб. 0,00 коп.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационно-ремонтной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико-эксплуатационные показатели автотранспортного средства

1. Год выпуска	2011
2. Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Архангельской области, АО «Почта России»	18.07.2011
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км пробега, часов)	347762
4. Установленный в АО «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	2	3	5	6
1.	Двигатель	нет	нет	Повышенный расход масла, посторонний стук при работе.
2.	Коробка переключения передач	нет	нет	Подтеки масла, затрудненное включение передач.
3.	Задний мост	нет	нет	Подтеки масла, гул в мосту при движении.
4.	Передний мост	нет	нет	Подтеки масла, гул в мосту при движении.

5.	Рулевой механизм	нет	нет	Рулевой механизм не поддается регулировке.
6.	Рама	нет	нет	Трещины лонжеронов, трещины поперечин, прослабление заклёпочных соединений, коррозионный износ.
7.	Кузов	нет	нет	Сквозная коррозия деталей кузова.

**Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов
за период эксплуатации**

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра

Комплектность

Шины в количестве 5 штук, модель КАМА-219, пробег 67333 км.

Аккумулятор 6СТ-60, год выпуска 2014.

(Шины: штук, модель, пробег: АКБ - год выпуска)

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль УАЗ-390995 гос. № К003ВС29 непригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль предлагается для реализации по рыночной стоимости (подлежит списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей. Годные к дальнейшему использованию узлы и детали оприходовать на склад, негодные сдать в металлолом.)

Председатель комиссии:

Заместитель директора
по имуществу

А.Н. Корзников

(должность, подпись, фамилия)

Члены комиссии:

Главный специалист ГУР

Н.П. Черноусова

(должность, подпись, фамилия)

Руководитель ОИО

А.А. Минаев

(должность, подпись, фамилия)

Руководитель ОАВ

Ю.В. Криволап

(должность, подпись, фамилия)

Руководитель ОБ

Ю.В. Бланару

(должность, подпись, фамилия)

Материально ответственное лицо

А.А. Вершинин