

Управление
федеральной почтовой связи
Кировской области -
филиал ФГУП «Почта России»

№ 12
«30» 09 20 19 г.



УТВЕРЖДАЮ
ИО директора
УФПС Кировской области -
филиала ФГУП «Почта России»
А.В. Толстоброва
Ф.И.О.

подпись
«30» 09 20 19 г.

АКТ технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от «05» апреля 2019 г. № 14-р

произвела осмотр Автомобиля КАМАЗ 4308
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 02800300000005 Гос. номер C008HY43

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 71 НВ № 048283

Идентификационный номер (VIN) X955DM6FGBAG00071.

№ двигателя 87192698 № шасси(рамы) XTC 430803B1210517.

№ кузова (кабины) X955DM6FGBAG00071

Первоначальная стоимость транспортного средства - 3500 руб.,

сумма амортизации - 3500 руб.,

остаточная стоимость - 0 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2011
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Кировской области - филиала ФГУП «Почта России»	2011
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	435679
4. Установленный во ФГУП «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	120
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	-
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	Двигатель	нет	да	Трещины в блоке цилиндров в следствии ДТП
2	Коробка переключения передач	нет	да	Трещины на корпусе КПП вследствие ДТП
3	Задний мост	да	-	Дефектов нет
4	Фургон	нет	да	Деформация передней стенки
5	Рама	нет	нет	Деформация, а так же глубокая коррозия
6	Кабина	нет	нет	Деформирована лобовая часть кабины вследствие ДТП

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
-	-	-	-	-	-

Комплектность

Автошины Кама NR-201 245/70 R-19,5 в количестве 2 штук, пробег 19 032 км. Кама NF-201 245/70 R-19,5 в количестве 4 штук, пробег 19 032 км.

Аккумуляторная батарея: списаны

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль КамАЗ-4308 гос. номер С008НУ 43 не пригоден для дальнейшей эксплуатации по причине деформации рамы и кабины вследствие ДТП, а так же физического износа. Восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит списанию с последующей разборкой и выбраковкой узлов и деталей. Годные к дальнейшему использованию узлы и детали оприходовать на склад, негодные сдать в металлолом.

Председатель комиссии:

Заместитель директора


(должность, подпись, фамилия)

О.В. Сенилова

(должность, подпись, фамилия)

Члены комиссии:

Ведущий специалист ОИО


(должность, подпись, фамилия)

Н.А. Татарина

Бухгалтер ОБНУ

Ю.С. Шляева

(должность, подпись, фамилия)

Руководитель ГТО

А.Ю. Мокрушин

(должность, подпись, фамилия)

(