

Управление
федеральной почтовой связи
Кировской области -
филиал ФГУП «Почта России»

№ 15
« 30 » 09 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ
ИО Директора УФПС
Кировской области -
филиала ФГУП «Почта России»

А.В. Толстоброва
Ф.И.О.



2019 г.

АКТ

технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная распоряжением от «05» апреля 2019 г. № 14-р

произвела осмотр Автомобиля ЗИЛ 431410
автомобиля, прицепа, полуприцепа марка модель

инвентарный номер 2800011000084 Гос. номер У924ВА43

Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 43ВХ № 917758

Идентификационный номер (VIN) отсутствует.

№ двигателя 130-279464 № шасси(рамы) 2836913

№ кузова (кабины) б/н.

Первоначальная стоимость транспортного средства - 120,00руб.,

сумма амортизации 190,00 руб.,

остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации комиссия установила:

Технико – эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	1989
2 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Кировской области - филиала ФГУП «Почта России»	1989
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км.)	394827
4. Установленный во ФГУП «Почта России» амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	120
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км. пробега, часов)	-

Техническая характеристика агрегатов автотранспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата и зав. №	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1.	Двигатель	нет	нет	Предельный износ цилиндро- поршневой группы, предельный износ посадочных мест под подшипники коленчатого вала, предельный износ распредвала ГРМ.
2.	КПП	нет	нет	Предельный износ посадочных мест под подшипники в корпусе.
3.	Задний мост	нет	нет	Предельный износ осей саттелитов, предельный износ посадочных мест под подшипники в корпусе, предельный износ и разрушение зубьев шестерен
4.	Рама	нет	нет	Глубокая коррозия лонжеронов рамы, поперечин рамы.
5.	Кабина.	нет	нет	Сквозная коррозия и разрушение крыльев, дверей, подножек, днища кабины.

Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата капремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта (новый или б/у)	Показания спидометра на момент ремонта
-	-	-	-	-	-

Комплектность

Автомобили:

О-40 БМ-1 9.00 R-20 в количестве 2 штуки, пробег 28896 км.

О-40 БМ-1 9.00 R-20 в количестве 3 штуки, пробег 27069 км.

О-40 БМ-1 9.00 R-20 в количестве 2 штуки, пробег 1270 км.

Аккумуляторная батарея: списана.

Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль ЗИЛ-431410, гос. № У924ВА43 не пригоден к дальнейшей эксплуатации по причине физического износа; техническое состояние узлов, агрегатов и кузовных деталей автомобиля не соответствует требованиям

БДД, ремонт экономически не целесообразен. Данный автомобиль подлежит списанию, годные детали и узлы, полученные от его разборки, оприходованию на склад; не годные – утилизации.

Председатель комиссии:

Заместитель директора

(должность, подпись, фамилия)



О.В. Сенилова

Члены комиссии:

Ведущий специалист ОИО

(должность, подпись, фамилия)



Н.А. Татарина

Бухгалтер ОБНУ

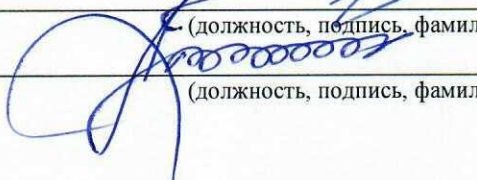
(должность, подпись, фамилия)



Ю.С. Шилева

Руководитель ГТО

(должность, подпись, фамилия)



А.Ю. Мокрушин