

Управление  
федеральной  
почтовой связи  
Самарской области -  
филиал ФГУП  
"Почта России"

У8

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
Макрорегиона Волга-2

А.Л.Вакуленко

" 31 " 07 2019г

АКТ  
технического состояния транспортного средства

Комиссия, назначенная приказом от 15/05/2019 №42958-па  
произвела осмотр автомобиля

инвентарный номер 05403111019790 марка ГАЗ модель 3309(27901)  
Паспорт транспортного средства (самоходной машины) 52 МК № 811058 Гос. Номер А 198СМ 163  
Идентификационный номер (VIN) X5J27901D60002980  
№ двигателя Д245.7Е2\* 2019216 № шасси (рама) 33090060911482  
№ кузова 33070060109555

Первоначальная стоимость транспортного средства - 433 703,00 руб.  
сумма амортизации - 433 703,00 руб.  
остаточная стоимость - 0,00 руб.

В результате осмотра и ознакомления с документами (паспорт, формуляр), эксплуатационной и бухгалтерской документации, комиссия установила:

Технико-эксплуатационные показатели транспортного средства

1. Год выпуска	2006
2. Дата ввода в эксплуатацию	12.2006
2.1 Дата ввода в эксплуатацию в УФПС Самарской области - филиале ФГУП "Почта России"	
3. Общая наработка с начала эксплуатации (км)	520 257
4. Установленный во ФГУП "Почта России" амортизационный срок эксплуатации (месяцев)	
5. Даты проведения капитальных ремонтов и модернизации транспортного средства или агрегатов	
6. Нарботка после последнего капитального ремонта транспортного средства или агрегатов (км пробега, часов)	

### Характеристика агрегатов транспортного средства

№ п/п	Наименование агрегата	Годен для дальнейшего использования	Подлежит восстановлению	Обнаруженные дефекты
1	Двигатель	<i>нет</i>	<i>нет</i>	Предельный износ блока цилиндров, поршней, коленвала, маховика. Трещина ГБЦ. Неисправность топливной системы и
2	Коробка передач	<i>нет</i>	<i>нет</i>	износ картера, валов и шестерен
3	Задний мост	<i>нет</i>	<i>нет</i>	Износ редуктора, картера заднего моста и п/осей
4	Передний мост	<i>нет</i>	<i>нет</i>	деформация и износ передней балки.
5	Рулевой механизм	<i>нет</i>	<i>нет</i>	Износ рулевых тяг и ГУРа.
6	фургон	<i>нет</i>	<i>нет</i>	Трещины, разрывы, деформация подрамника.
7	Кабина	<i>нет</i>	<i>нет</i>	Сквозная коррозия пола, дверей, порогов и усилений кабины.
8	Рама	<i>нет</i>	<i>нет</i>	Деформация, трещины рамы

### Перечень капитальных ремонтов и замен основных агрегатов и узлов за период эксплуатации

Основные агрегаты и узлы	Зав. №	Дата ремонта	Дата замены	Зав. № после ремонта	Показания спидометра на момент ремонта

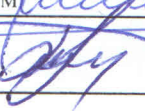

### Комплектность

Автошины 240/508 пробег 82 750 км  
 Аккумуляторная батарея 6 СТ 100(2шт) год выпуска 2015

### Выводы и предложения комиссии:

Автомобиль ГАЗ 3309(27901) гос. номер А 198СМ 163

не пригоден для дальнейшей эксплуатации по причине физического износа, восстановление экономически нецелесообразно. Данный автомобиль подлежит реализации или списанию.

Председатель комиссии	Зам. директора по имуществ. вопросам	 Шилин К.С. <small>(должность, подпись, фамилия)</small>
Зам. председателя- Руководитель службы управления транспортом	 Кузнецов В.А. <small>(должность, подпись, фамилия)</small>	
Члены комиссии: Начальник ОСП Автобаза	 Меркулов Д.В. <small>(должность, подпись, фамилия)</small>	
Главный инженер ОСП Автобаза	 Давыдов А.Е. <small>(должность, подпись, фамилия)</small>	
Ведущий специалист ОТО	 Илюшкин С.Н. <small>(должность, подпись, фамилия)</small>	
		<small>(должность, подпись, фамилия)</small>