

## Извещение об итогах торгов

Организатор торгов: Акционерное общество «Российский аукционный дом» (АО «РАД») сообщает об итогах проведения торгов «30» ноября 2021 г., на электронной торговой площадке [www.lot-online.ru](http://www.lot-online.ru), открытых по составу участников и открытых по форме подачи предложений по цене, с применением метода понижения начальной цены с возможностью повышения (публичное предложение), по продаже находящихся в собственности ПАО «ФСК ЕЭС» транспортных средств и антенных опор.

### **Лот 1. Автогидроподъемник АГП-22.02 на шасси ЗИЛ-433 362**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**VIN:** X8948120140AC8359

**Марка, модель ТС:** 4812-0000010 (АГП-22.02) на шасси ЗИЛ-433 362

**Наименование (тип ТС):** автогидроподъемник

**Гос. номер:** Т 870 ЕЕ 66

**Год выпуска ТС:** 2004

**Пробег, км:** 56 272 (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** желтый

**Мощность двигателя, кВт:** 94,3

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 6 000

**Тип двигателя:** бензиновый

**Паспорт транспортного средства:** 69 КА 267964 от 31.05.2004 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 9\_М4/П1/12 от 10.03.2020 г., Акта осмотра №1 от 10.06.2021г. :** кабина имеет многочисленные очаги коррозии; рама ослаблена наличием коррозии в заклепочных соединениях лонжеронов, нарушена геометрия; износ поршневой группы блока цилиндров двигателя; требуется ремонт двигателя; износ блока шестерен коробки передач; значительный износ посадочных мест в шкворневых соединениях балки переднего моста (результат: повышенный износ автошин вследствие нарушения соосности элементов подвески); установка выработала нормативный срок службы, эксплуатации – требует ремонта; требуется замена электропроводки; требуется замена аккумуляторов, требуется замена шин – продольные трещины, капитальный ремонт данного транспортного средства не производился.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений:** отсутствуют

### **Лот 2. Трактор Т-40 М**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**Заводской номер:** 170513

**Марка, модель ТС:** Т-40

**Наименование (тип ТС):** трактор

**Гос. номер:** 66 СВ 6643

**Год выпуска ТС:** 1971

**Наработка с начала эксплуатации:** 10 639 м/часов (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** синий

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 50 (37)

**Вид движителя:** колесный

**Конструкционная масса, кг:** 2 465

**Максимальная конструкционная скорость, км/час:** 30

**Габаритные размеры, мм:** 3725x1725x2350

**Паспорт самоходной машины и других видов техники:** АА 809276 от 14.08.2000 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 8\_М4/П1/9/2 от 01.10.2014 г., Акта осмотра №2 от 10.06.2021г.:** кабина имеет многочисленные очаги

коррозии; рама ослаблена наличием коррозии, трещин, нарушена геометрия; износ посадочных мест опорных подшипников коленчатого вала в блоке цилиндров двигателя; износ поршневой группы блока цилиндров двигателя, требуется замена двигателя; предельный износ блока шестерен коробки передач; требуется замена корпуса коробки передач – треснул корпус; значительный износ посадочных мест в шкворневых соединениях балки переднего моста (результат: повышенный износ автошин вследствие нарушения соосности элементов подвески); требуется замена заднего моста – износ посадочных мест подшипников главной передачи мота; требуется замена аккумуляторов, требуется замена шин – продольные трещины, требуется замена электропроводки.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений:** отсутствуют

### **Лот 3. Прицеп ПТС-2**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**Марка, модель ТС:** ПТС-2

**Наименование (тип ТС):** тракторный прицеп

**Гос. номер:** 66 СВ 6644

**Год выпуска ТС:** 1989

**Наработка с начала эксплуатации:** 10 639 м/часов (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** зеленый

**Паспорт транспортного средства:** АА 809277 от 14.08.2000 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 5\_М4/П1/12 от 10.03.2020 г., Акта осмотра №3 от 10.06.2021г.:** рама ослаблена наличием коррозии, трещин, нарушена геометрия, результат: повышенный износ автошин вследствие нарушения соосности элементов подвески); требуется замена деревянного пола и обшивки бортов; требуется замена электропроводки, требуется замена шин.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений:** отсутствуют

### **Лот 4. Автомобиль грузовой бортовой ЗИЛ-431410**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**VIN:** XTZ431410V010553

**Марка, модель ТС:** ЗИЛ -431410

**Наименование (тип ТС):** грузовой бортовой

**Гос. номер:** В 657 ТХ 66

**Год выпуска ТС:** 1997

**Пробег, км:** 124 828 (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** синий

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 150 (110)

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 6 000

**Тип двигателя:** бензиновый

**Паспорт транспортного средства:** 66 ЕС 246291 от 01.02.2003 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 4\_М4/П1/12 от 10.03.2020 г., Акта осмотра №4 от 10.06.2021г.:** кузов имеет многочисленные очаги коррозии (подножек, пола, оперения кабины, повреждение коррозией наружной и внутренней обшивки фургона); рама ослаблена наличием коррозии, трещин, нарушена геометрия; лонжероны ослаблены в заклепочных соединениях; люфт в заклепках крепления кронштейна ГУРа; износ посадочных мест опорных подшипников коленчатого вала в блоке цилиндров двигателя; износ поршневой группы блока цилиндров двигателя; требуется замена двигателя; требуется замена корпуса коробки передач – износ посадочных мест подшипников; значительный износ посадочных мест в шкворневых соединениях балки переднего моста (результат: повышенный износ автошин вследствие нарушения соосности элементов подвески); требуется замена заднего моста – износ посадочных мест подшипников главной передачи редуктора, ступиц; требуется замена

электропроводки, требуется замена аккумуляторов, требуется замена шин – продольные трещины.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений:** отсутствуют

**Лот 5. Вагон бытовой ВБ-0 на шасси ИшПЗ-8574-01**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**Заводской № машины:** 57

**Марка, модель ТС:** ВБ-0 на шасси ИшПЗ-8574-01

**Наименование (тип ТС):** прицеп вагон-бытовка

**Гос. номер:** 66 СР 5089

**Год выпуска ТС:** 1997

**Пробег, км:** 1 840 (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** синий

**Максимальная конструкционная скорость, км/час:** 50

**Паспорт самоходной машины и других видов техники:** АВ 002255 от 26.03.2002 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 6\_М4/П1/12 от 26.03.2018 г., Акта осмотра №5 от 10.06.2021г.:** деформация продольных лонжеронов в раме (правка невозможна); износ поворотного круга (трещина в поворотном подшипнике); требуется замена электропроводки, расслоилась изоляция, требуется замена шин.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений; особые отметки:** отсутствуют

**Лот 6. Автомобиль ГАЗ 31105 легковой**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**VIN:** X9631105091429320

**Марка, модель ТС:** ГАЗ 31105

**Наименование (тип ТС):** легковой

**Гос. номер:** М 022 СВ 96

**Год выпуска ТС:** 2008

**Пробег, км:** 423 045 (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** серебристый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 131,9 (97)

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 2 429

**Тип двигателя:** бензиновый

**Паспорт транспортного средства:** 52 МС 822211 от 28.08.2008 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 7\_М4/П1/12 от 10.03.2020 г., Акта осмотра №6 от 10.06.2021г.:** кузов имеет многочисленные очаги сквозной коррозии по юбке, пол сгнил, сквозная коррозия дверей, крыльев; износ поршневой группы двигателя; требуется ремонт двигателя; значительный износ посадочных мест в шкворневых соединениях балки переднего моста (результат: повышенный износ автошин вследствие нарушения соосности элементов подвески); требуется ремонт заднего моста – износ шестерен главной передачи заднего моста; требуется замена электропроводки; требуется замена аккумулятора, капитальный ремонт ДВС не проводился.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений:** отсутствуют

**Лот 7. Автомобиль грузовой бортовой КАМАЗ-532120**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**VIN:** ХТС532120V1102526

**Марка, модель ТС:** КАМАЗ 532120

**Наименование (тип ТС):** грузовой бортовой

**Гос. номер:** В 682 ТХ 66

**Год выпуска ТС:** 1997

**Пробег, км:** 618 038 (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** светло-дымчатый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 210 (154.4)

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 10 850

**Тип двигателя:** дизельный

**Паспорт транспортного средства:** 66 ЕС 246249 от 25.01.2003 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 8\_М4/П1/12 от 10.03.2020 г., Акта осмотра №7 от 10.06.2021г.:** кабина имеет многочисленные очаги коррозии (подножек, пола, оперения кабины, повреждение коррозией наружной и внутренней обшивки кабины); рама ослаблена наличием коррозии, трещин, нарушена геометрия; люфт в заклепках кронштейна ГУРа, износ поршневой группы блока цилиндров двигателя; значительный износ посадочных мест в шкворневых соединениях балки переднего моста (результат: повышенный износ автошин вследствие нарушения соосности элементов подвески); требуется замена заднего моста – износ посадочных мест подшипников главной передачи редуктора, ступиц; требуется замена электропроводки, требуется ремонт кузова с заменой досок, требуется замена аккумуляторов, требуется замена шин – продольные трещины.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений; особые отметки:** отсутствуют

#### **Лот 8. Автомобиль-лаборатория ЛВИ ГАЗ 3308**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**VIN:** X8937894660AM8037

**Марка, модель ТС:** ГАЗ 3308

**Наименование (тип ТС):** лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ

**Гос. номер:** X 738 УХ 66

**Год выпуска ТС:** 2006

**Пробег, км:** 55 410 (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** белый

**Мощность двигателя, кВт:** 85.5

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 4 250

**Тип двигателя:** бензиновый

**Паспорт транспортного средства:** 76 КХ 952668 от 21.04.2006 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 3\_М4/П1/12 от 15.01.2019 г., Акта осмотра №8 от 10.06.2021г.:** кузов имеет многочисленные очаги коррозии (подножек, пола, оперения, кабины); значительный износ посадочных мест в шкворневых соединениях балки переднего моста (результат: повышенный износ автошин вследствие нарушения соосности элементов подвески); требуется замена переднего моста – износ главной передачи редуктора, ступиц; требуется замена электропроводки, требуется замена аккумуляторов, требуется замена шин – продольные трещины.

; капитальный ремонт данного ТС не проводился.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений; особые отметки:** отсутствуют

#### **Лот 9. Автомобиль Урал-5557-31**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**VIN:** XIP555700W0058991

**Марка, модель ТС:** Урал -5557-31

**Наименование (тип ТС):** грузовой

**Гос. номер:** В 314 ВВ 96

**Год выпуска ТС:** 1998

**Пробег, км:** 301 620 (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** защитный

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 240 (176)

**Паспорт транспортного средства:** 66 ЕА 409459 от 22.07.1998 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 4\_М4/П1/12 от 15.01.2019 г., Акта осмотра №9 от 10.06.2021г.:** кузов имеет многочисленные очаги коррозии (подножек, пола, оперения кабины); рама ослаблена наличием коррозии, трещин, нарушена геометрия; лонжероны ослаблены в заклепочных соединениях; люфт в заклепках крепления кронштейна ГУРа; износ поршневой группы блока цилиндров двигателя; требуется ремонт коробки передач – износ шестерен первичного и вторичного вала; значительный износ посадочных мест в шкворневых соединениях балки переднего моста (результат: повышенный износ автошин вследствие нарушения соосности элементов подвески); требуется ремонт среднего моста – износ шлицевой части полуосей и главной передачи редуктора; требуется замена электропроводки, требуется замена аккумуляторов, требуется замена шин – продольные трещины.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений; особые отметки:** отсутствуют

**Лот 10. Вездеходное транспортное средство ТРЭКОЛ-39041**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**Заводской номер:** 00001711

**Марка, модель ТС:** ТРЭКОЛ-39041

**Наименование (тип ТС):** вездеходное средство

**Гос. номер:** 66 ТВ 0556

**Год выпуска ТС:** 2010

**Пробег, км:** 233 612 (на 10.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** белый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 90(66,2)

**Вид движителя:** колесный

**Конструкционная масса, кг:** 1 800

**Максимальная конструкционная скорость, км/час:** 70

**Габаритные размеры, мм:** 4380x2500x2490

**Паспорт самоходной машины и других видов техники:** ВЕ 549579 от 12.10.2010 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 1\_М4/П1/12 от 15.01.2019 г., Акта осмотра №10 от 10.06.2021г.:** кузов имеет многочисленные очаги коррозии по юбке, двери, пол; износ поршневой группы в блоке цилиндров двигателя; требуется ремонт двигателя; требуется замена корпуса коробки передач – износ посадочных мест подшипников; требуется ремонт переднего моста – износ посадочных мест подшипников бортовых редукторов, требуется ремонт электропроводки, требуется замена переднего и заднего карданного вала – износ в шлицевой части, требуется замена шин низкого давления – износ, требуется замена аккумулятора.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений; особые отметки:** отсутствуют

**Лот 11. Подъемник стреловой ПСС-141.36 на базе шасси КАМАЗ-53228-1960-15**

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**VIN:** X5F484933A0000047

**Марка, модель ТС:** ПСС-141.36 на базе шасси КАМАЗ-53228-1960-15

**Наименование (тип ТС):** подъемник стреловой самоходный

**Гос. номер:** С 001 ЕК 96

**Год выпуска ТС:** 2010

**Пробег, км:** 33 559 (на 10.06.2021 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** оранжевый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 224,4 (165)

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 10 850

**Тип двигателя:** дизель

**Паспорт транспортного средства:** 78 МХ 740686 от 09.12.2010 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 5/М4/П1/12 от 12.04.2019 г., Акта осмотра №11 от 10.06.2021г.:** требуется ремонт тормозной системы, требуется замена шин – продольные трещины, требуется ревизия установки, требуется замена аккумуляторов; эксплуатация в производственных процессах по ТОиР ПС затруднена по причине большого габарита АГП и коленного исполнения стрелы; по ТО и Р ВЛ эксплуатация крайне затруднена по причине того, что АГП собрана на шоссейной базе; движение по дорогам общего пользования ограничено в связи с большой длиной транспортного средства (более 12 метров). Для проезда требуется разрешение на проезд крупногабаритного транспортного средства согласно пп. 1.1. п.1. Требования к размерам транспортного средства, главы габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, (приложение № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»); требуется замена шин многочисленные трещины.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений; особые отметки:** отсутствуют

**Лот 12. УАЗ-3909**

**VIN:** ХТТ39090040407268

**Местонахождение:** Свердловская обл., Екатеринбург, Шоферов, 8

**Марка, модель ТС:** УАЗ-3909

**Наименование (тип ТС):** грузовой а/м

**Гос. номер:** О 448 НК 66

**Год выпуска ТС:** 2004

**Пробег, км:** 577 543 (на 10.06.2021 г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** белая ночь

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 76 (55,9)

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 2 820

**Тип двигателя:** бензиновый

**Паспорт транспортного средства:** 73 КУ 126250 от 08.12.2004 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 6/М4/П1/12 от 12.04.2019 г., Акта осмотра №12 от 10.06.2021г.:** кузов имеет очаги сквозной коррозии по юбке, (подножек, оперения кабины); пол сгнил, коррозия дверей и крыльев, люфт в рулевом управлении, износ шестерен ГУРа; требуется ремонт коробки передач – износ шестерен первичного и вторичного вала; требуется ремонт заднего моста – износ шестерен главной передачи редуктора; износ поршневой группы двигателя, требуется замена электропроводки, требуется замена аккумуляторов.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений; особые отметки:** отсутствуют

**Лот 13. Судно на воздушной подушке "Пегас" с Rotax 912ULS**

**Местонахождение:** Пермский Край, г. Пермь, ул. Вишерская,34

**Заводской номер:** 062008067

**Тип и модель :** Катер «Пегас – 4М»

**Бортовой номер судна:** РПА 13-07

**Год постройки:** 2008

**Наработка с начала эксплуатации:** 66 м/ч (на 09.06.2021 г.)

**Длина:** 5, 45 м

**Ширина:** 2, 45 м

**Высота борта:** 0, 60 м

**Минимальная высота надводного борта:** 0, 32 м

**Вместимость:** 1, 55

**Пассажировместимость:** 4

**Грузоподъемность:** 500

**Мощность, л.с.:** 100

**Судовой билет:** Д №072023 от 16.08.2012 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 15 М4/П4 от 11.01.2016 г., Акта осмотра от 09.06.2021г.:** сколы на корпусе судна, нарушение целостности стеклопластикового усилителя коробчатой формы в кормовой части днища, повреждены продольные ребра жесткости, требует ремонта гибкое ограждение (ГО) с юбкой в носовой части, гибкими ресиверами – воздуховодами по бортам, не герметичны надувные скеги-баллоны. Повышенный расход топлива, требует ремонта топливная система. Нестабильная работа движительной установки, вибрация вентилятора, требует замены ступицы. Износ обивки салона, кресел, трещины на стекле ветрового окна. Капитальный ремонт катера не производился.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений; особые отметки:** отсутствуют

**Лот 14. Автомобиль Ford F750 XLT Лаборатория передвижная с кунгом на базе специального шасси повышенной проходимости**

**Местонахождение:** Челябинская обл. г. Челябинск, ул. Западный проезд 2-ой, 6А

**VIN:** 3FRXF75E99V158161

**Марка, модель ТС:** Ford F750 XLT

**Наименование (тип ТС):** грузовой-фургон

**Гос. номер:** Х 039 КУ 174

**Год выпуска ТС:** 2009

**Пробег, км:** 5 212 (на 07.06.2021г.)

**Цвет кузова (кабины, прицепа):** белый

**Мощность двигателя, л.с. (кВт):** 280 (205,94)

**Рабочий объем двигателя, куб.см.:** 6 702

**Тип двигателя:** дизельный

**Паспорт транспортного средства:** 78 УЕ 982954 от 12.02.2010 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № 793/М4/П2 от 30.06.2015 г., Акта осмотра от 07.06.2021г.:** вышел срок эксплуатации АКБ. Внешний вид удовлетворительный. Капитальный ремонт не производился.

**Сведения о наличии спора; обременений/ограничений; особые отметки:** отсутствуют

**Лот 15. Антенна АО-40**

**Местонахождение:** с. Барашково, Варгашинский район, Курганская область

**Инвентарный номер:** 0603-2-12-01641

**Год ввода в эксплуатацию :** 1997 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № М4/П1/1/3 от 23.07.2019 г.:** несущие конструкции имеют значительные очаги ржавчины, требуется выборочная замена вертикальных и горизонтальных несущих; соединения узлов радиомачты ослаблены из-за проржавевших болтов крепления, требуется полная замена; требуется антикоррозийная обработка и окраска всех металлических узлов; износ фундаментальных блоков, требуются значительные капиталовложения для замены фундамента; капитальный ремонт не проводился.

**Лот 16. Антенна АО-60**

**Местонахождение:** п. Упорово, Тюменская область

**Инвентарный номер:** 0603-2-12-01645

**Год ввода в эксплуатацию :** 1997 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № М4/П1/1/1 от 23.07.2019 г.:** несущие конструкции имеют значительные очаги ржавчины, требуется выборочная замена вертикальных и горизонтальных несущих; соединения узлов радиомачты ослаблены из-за проржавевших болтов крепления, требуется полная замена; требуется антикоррозийная обработка и окраска всех металлических узлов; износ

фундаментальных блоков, требуются значительные капиталовложения для замены фундамента; капитальный ремонт не проводился.

### **Лот 17. Антенна АО-60**

**Местонахождение:** ул. Энергетиков 8, г. Заводоуковск, Тюменская область.

**Инвентарный номер:** 0603-2-12-01646

**Год ввода в эксплуатацию :** 1997 г.

**Техническое состояние согласно акту технического состояния № М4/П1/1/4 от 23.07.2019 г.:** несущие конструкции имеют значительные очаги ржавчины, требуется выборочная замена вертикальных и горизонтальных несущих; соединения узлов радиомачты ослаблены из-за проржавевших болтов крепления, требуется полная замена; требуется антикоррозийная обработка и окраска всех металлических узлов; износ фундаментальных блоков, требуются значительные капиталовложения для замены фундамента; капитальный ремонт не проводился.

Цена первоначального предложения:

Лот 1 – 258 000 (двести пятьдесят восемь тысяч) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 2 – 40 976 (сорок тысяч девятьсот семьдесят шесть) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 3 – 6 222 (шесть тысяч двести двадцать два) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 4 – 68 294 (шестьдесят восемь тысяч двести девяносто четыре) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 5 – 16 642 (шестнадцать тысяч шестьсот сорок два) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 6 – 49 783 (сорок девять тысяч семьсот восемьдесят три) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 7 – 238 923 (двести тридцать восемь тысяч девятьсот двадцать три) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 8 – 850 811 (восемьсот пятьдесят тысяч восемьсот одиннадцать) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 9 – 316 123 (триста шестнадцать тысяч сто двадцать три) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 10 - 382 962 (триста восемьдесят две тысячи девятьсот шестьдесят два) рубля 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 11 - 4 721 541 (четыре миллиона семьсот двадцать одна тысяча пятьсот сорок один) рубль 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 12 – 53 417 (пятьдесят три тысячи четыреста семнадцать) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 13 - 526 901 (пятьсот двадцать шесть тысяч девятьсот один) рубль 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 14 - 3 822 577 (три миллиона восемьсот двадцать две тысячи пятьсот семьдесят семь) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 15 - 123 075 (сто двадцать три тысячи семьдесят пять) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 16 - 425 558 (четырееста двадцать пять тысяч пятьсот пятьдесят восемь) рублей 00



копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Лот 17 - 425 558 (четыреста двадцать пять тысяч пятьсот пятьдесят восемь) рублей 00 копеек, в том числе НДС по ставке, установленной согласно законодательству Российской Федерации.

Торги признаны:

- состоявшимися по лотам № 1-7, № 9-10, № 12-15;

- несостоявшимися в связи с отсутствием заявок по лотам № 8, № 11, № 16-17.